

BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice



MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA
MOBILITÉ URBAINE ET DE LA
SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Annuaire statistique 2017 du secteur des transports



Ministère des Transports, de la Mobilité
Urbaine et de la Sécurité Routière.

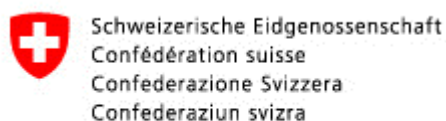
Secrétariat Général
Direction Générale des Études et des
Statistiques Sectorielles

BURKINA FASO
Unité - Progrès - Justice



Annuaire statistique 2017 du secteur des transports

Réalisé avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de
Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU)



Mars 2019

AVANT-PROPOS



Le secteur des transports constitue un facteur essentiel pour le développement économique et social du Burkina Faso. Au regard de cette importance, il est utile et même nécessaire de disposer de statistiques fiables et actuelles en vue de suivre les évolutions substantielles opérées dans le secteur et de mieux orienter les prises de décisions. C'est dans cette optique que mon département s'emploie chaque année à améliorer la production et la diffusion des statistiques adaptées aux besoins des usagers, des chercheurs et responsables de projets du secteur à travers les annuaires statistiques.

La présente production prend en compte les données statistiques en matière de transports, de mobilité urbaine, de sécurité routière, de consommation énergétique, de climatologie et bien d'autres domaines socioéconomiques. Cette production a pour vocation de contribuer à une meilleure visibilité des actions du secteur des transports et faciliter le suivi-évaluation du PNDES. Aussi, la diffusion de cet annuaire statistique du secteur des transports démontre-t-elle la volonté du ministère à participer à l'amélioration du système statistique national et de répondre au devoir de redevabilité des actions de mon département et aussi des politiques sectorielles « Commerce et services marchands » et « Infrastructures de transport, de communication et d'habitat ».

Ce document comporte des séries de données couvrant la période 2008-2017. Les indicateurs retenus portent sur les moyens du ministère, le parc de transport, les infrastructures de transport, les activités de transport, la sécurité routière, la climatologie, les licences d'affaires, la consommation d'hydrocarbures et des données socioéconomiques relatives au secteur des transports.

Toutes ces données sont disponibles à la Direction Générale des Études et des Statistiques Sectorielles (DGESS) et accessibles sur le site internet du ministère (www.transports.gov.bf) et celui du Conseil National de la Statistique (www.cns.bf).

L'annuaire statistique 2017 a été réalisé avec l'appui financier de la Banque Mondiale et de la Coopération Suisse à travers le Projet de Transport et de Développement des Infrastructures Urbaines (PTDIU) et avec l'appui technique de l'Institut National de la Statistique et de la Démographie (INSD) à qui j'adresse mes remerciements et ma reconnaissance.

Mes remerciements vont également à l'endroit des services publics et parapublics, des transporteurs et leurs associations pour leurs contributions indispensables sans lesquelles ce document ne saurait être réalisé.

J'invite tous les utilisateurs à s'approprier cette production dont l'exploitation contribuera à son amélioration continue et au rayonnement du secteur des transports.

Le Ministre

Vincent Timbindi DABILGOU
Officier de l'Ordre National



SOMMAIRE

AVANT-PROPOS.....	ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.
SOMMAIRE	7
LISTE DES TABLEAUX	9
SIGLES ET ABREVIATIONS.....	15
NOTE METHODOLOGIQUE.....	18
CHAPITRE 1 : MOYENS DU MINISTERE	20
1.1: Ressources humaines	20
1.2: Ressources financières	24
CHAPITRE 2 : PARC DE TRANSPORTS.....	25
2.1 : Parc de véhicules routiers	25
2.2 : Parc d'avions	33
2.3 : Parc Ferroviaire	34
CHAPITRE 3 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT.....	36
3.1 : Infrastructures routières	36
3.2 : Infrastructures ferroviaires.....	46
3.3: Infrastructures aéroportuaires	47
3.4: Infrastructures portuaires	49
CHAPITRE 4 : ACTIVITES DE TRANSPORT.....	51
4.1: Transport routier	51
4.2: Transport ferroviaire	54
4.3: Transport maritime	57
4.4 : Transport aérien	58
CHAPITRE 5 : SECURITE ROUTIERE	61
5.1: Prévention routière	61
5.2: Accidents de la route	66
5.3 Victimes de la route	67
CHAPITRE 6 : CLIMATOLOGIE.	69
6.1: Précipitations	69
6.2 : Humidité	70
6.3 : Insolation	71
6.4: Température	72
CHAPITRE 7 : LICENCES D'AFFAIRES	76
7.1 : Agréments	76
7.2 : Certificats.....	77
7.3 : Permis	78
CHAPITRE 8 : CONSOMMATION D'HYDROCARBURES	83
CHAPITRE 9 : DONNEES SOCIOECONOMIQUES.....	87
GLOSSAIRE	93

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Répartition de l'effectif des agents du ministère par sexe	20
Tableau 2 : Répartition de l'effectif des agents du ministère par région	20
Tableau 3: Répartition de l'effectif des agents du ministère par catégorie	20
Tableau 4: Répartition de l'effectif des agents du ministère par âge	21
Tableau 5 : Répartition de l'effectif des agents du ministère par emploi non spécifique	21
Tableau 6: Répartition de l'effectif des agents du ministère par emploi spécifique	23
Tableau 7: Répartition de l'effectif des agents du ministère par type de structure	23
Tableau 8: dotations budgétaires du ministère en 2017 (en millions de F CFA)	24
Tableau 9 : exécution des dépenses budgétaires du ministère en 2017 (en millions de F CFA)	24
Tableau 10 : Evolution du parc des véhicules automobiles immatriculé au Burkina Faso par genre	25
Tableau 11 : Evolution du parc des engins à deux roues motorisés immatriculé au Burkina Faso ...	25
Tableau 12 : Evolution du parc des tricycles motorisés immatriculé dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso	25
Tableau 13 : Evolution du nombre de véhicules automobiles immatriculé par année et par genre au Burkina Faso	25
Tableau 14 : Evolution du nombre d'engins à deux roues motorisés immatriculé par année au Burkina Faso	26
Tableau 15 : Evolution du nombre des tricycles motorisés immatriculé par année dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso	26
Tableau 16: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculées par région	26
Tableau 17: Evolution de l'âge des véhicules par genre selon le Parc en 2017	27
Tableau 18: Evolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région	27
Tableau 19: Evolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région	28
Tableau 20: Évolutions des immatriculations des véhicules par source d'énergie et par genre à Ouagadougou et à Bobo-Dioulasso	28
Tableau 21: Evolution du nombre de conteneurs EVP	29
Tableau 22: Evolution du nombre de camions transportant les marchandises burkinabè	29
Tableau 23: Evolution du nombre de chargements de camions selon la nationalité	29
Tableau 24: Evolution du nombre de véhicules importés	29
Tableau 25 : évolution de nombre de taxi 4 roues dans les chefs-lieux de région du Burkina	29
Tableau 26: Evolution du nombre de taxis moto tricycle dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso	31
Tableau 27: Évolution du nombre de bus fonctionnels à Ouagadougou	32
Tableau 28: Evolution du nombre de places offertes par la SOTRACO	32
Tableau 29: Évolution du nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso par type d'usage	33
Tableau 30: Évolution du nombre de compagnies aériennes à usage commercial desservant les aéroports du Burkina Faso	33
Tableau 31: Évolution du nombre d'avions par compagnie aérienne de droit burkinabè	33
Tableau 32: Evolution du nombre de voitures voyageurs desservant les gares de trains du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire	34
Tableau 33: Evolution du matériel roulant desservant les gares de train du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire	34
Tableau 34: Evolution du nombre de locomotives desservant les gares de trains du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire	34
Tableau 35: Evolution du nombre de locomotives desservant les gares de train du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire	34
Tableau 36: Evolution des wagons marchandises en exploitation desservant les gares de train du Burkina Faso	34
Tableau 37: Linéaire de routes selon la classification administrative (en km)	36
Tableau 38: Linéaire de routes nationales par région (en km)	36

Tableau 39: Linéaire de routes régionales par région (en km)	36
Tableau 40: Linéaire de routes départementales par région (en km).....	37
Tableau 41: Réseau routier par type de routes (en km)	37
Tableau 42: Linéaire de routes bitumées par région (en km)	37
Tableau 43: Linéaire de routes bitumées par province (en km)	38
Tableau 44: Linéaire de routes en terre par région (en km)	39
Tableau 45: Linéaire de routes en terre par province (en km).....	39
Tableau 46: Linéaire de routes nationales par type de routes (en km)	40
Tableau 47: Linéaire de routes régionales par type de routes (en km).....	40
Tableau 48: Linéaire de routes départementales par type de routes (en km)	41
Tableau 49: Évolution du linéaire de voiries aménagées (km).....	41
Tableau 50: Linéaire de pistes rurales inventoriées par région	41
Tableau 51: Linéaire de pistes rurales inventoriées par province.....	42
Tableau 52: Longueur des pistes rurales aménagées par région (en km)	43
Tableau 53: Evolution du nombre de lignes de bus ouvertes à Ouagadougou	43
Tableau 54: Evolution du nombre d'abris-bus dans la commune de Ouagadougou	43
Tableau 55: Pourcentage des ménages ayant accès aux services de transport public en moins de 30 minutes par région (en %).....	43
Tableau 56: Evolution du nombre de gares routières dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso	44
Tableau 57: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)	46
Tableau 58: Évolution du nombre de gares de train au Burkina Faso	46
Tableau 59: Evolution du nombre d'aérodromes par région au Burkina Faso	47
Tableau 60: Statut des aérodromes par région du Burkina Faso en 2017	47
Tableau 61: Evolution du nombre de ports secs par localité	49
Tableau 62: Evolution du temps moyen d'attente à un arrêt de bus à Ouagadougou	51
Tableau 63: Evolution du nombre de passagers transportés par tickets par la Société de transport en commun (SOTRACO) en milliers	51
Tableau 64: Evolution du nombre d'abonnés de la Société de transport en commun (SOTRACO) en milliers	51
Tableau 65: Evolution du nombre d'abonnés de la Société de transport en commun (SOTRACO) par type d'abonnés	51
Tableau 66: Evolution de la vitesse commerciale sur le réseau de la SOTRACO	51
Tableau 67: Evolution des importations routières par axe d'échange (en milliers de tonnes)	52
Tableau 68: Evolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)	52
Tableau 69: Evolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonne)	52
Tableau 70: Evolution des importations routières des hydrocarbures (millions litres) et de gaz (tonnes)	53
Tableau 71: Evolution du nombre de voyageurs par train (en millier).....	54
Tableau 72: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'importation en tonne de 2009 à 2017	54
Tableau 73: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'exportation en tonne de 2009 à 2017.....	54
Tableau 74: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'importation en tonnes ... Erreur ! Signet non défini.	
Tableau 75: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'exportation en tonnes.... Erreur ! Signet non défini.	
Tableau 76: Evolution des importations ferroviaires (en milliers de tonne) selon la nature des produits en section SH	54
Tableau 77: Evolution des exportations ferroviaires (en milliers de tonnes) selon la nature des produits en section SH	55

Tableau 78: Evolution des Importations ferroviaires des hydrocarbures (millions de litres) et de gaz (tonnes).....	55
Tableau 79: Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes).....	57
Tableau 80: Evolution du trafic maritime à l'import en tonne.....	57
Tableau 81: Evolution du trafic maritime à l'export en tonne	57
Tableau 82: Evolution du nombre de passagers embarqués, débarqués et en transit dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en milliers)	58
Tableau 83: Evolution du nombre de passagers internes au départ des aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso	58
Tableau 84: Evolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone (en milliers)	58
Tableau 85: Evolution du nombre de mouvements d'avion dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en milliers)	59
Tableau 86: Evolution du Fret (embarqué et débarqué) et poste aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes).....	59
Tableau 87: Evolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso	59
Tableau 88: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par localité (en milliers).....	61
Tableau 89: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou (en milliers) ...	61
Tableau 90: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou (en milliers).....	61
Tableau 91 : Evolution des Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso	62
Tableau 92: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo-Dioulasso	62
Tableau 93: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Koudougou.....	62
Tableau 94: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou	62
Tableau 95: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Kaya	62
Tableau 96: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Kaya	62
Tableau 97: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya	63
Tableau 98 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya	63
Tableau 99 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Fada N'Gourma	63
Tableau 100 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada N'Gourma.....	63
Tableau 101: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo	63
Tableau 102: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo.....	63
Tableau 103: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Gaoua	64
Tableau 104: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua	64
Tableau 105: Evolution du pourcentage de véhicules surchargés par poste de pesage	64
Tableau 106: Evolution du nombre de postes de pesage par région	64
Tableau 107: Evolution du nombre de pèse-essieux (pèse-essieux mobiles et fixes).....	64
Tableau 108: Evolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par localité	65
Tableau 109: Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit.....	66
Tableau 110: Répartition des accidents de la route constatés par site	66
Tableau 111: Evolution du nombre de tués sur place pour 100 000 habitants.....	67
Tableau 112: Nombre de tués sur place pour 10 000 véhicules (Véhicules automobiles, tricycles, 2 roues).....	67
Tableau 113: Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm).....	69
Tableau 114: Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations	69
Tableau 115: Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %).....	70

Tableau 116: Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)	70
Tableau 117: Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)	71
Tableau 118: Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)	71
Tableau 119: Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)	71
Tableau 120: Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)	72
Tableau 121: Evolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)	72
Tableau 122: Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)	73
Tableau 123: Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)	74
Tableau 124: Evolution du nombre d'agréments pour la confection de plaques d'immatriculation	76
Tableau 125: Evolution du nombre d'agréments de transport aérien	76
Tableau 126: Evolution du nombre d'agréments d'opérateur d'assistance en escale	76
Tableau 127: Evolution du nombre d'agréments d'atelier d'entretien aérien	76
Tableau 128: Evolution du nombre d'agréments de travail aérien	76
Tableau 129: Evolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale	77
Tableau 130: Evolution du nombre de certificats d'immatriculation d'aéronefs	77
Tableau 131: Évolution du nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)	78
Tableau 132: Evolution des dossiers de candidatures au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	78
Tableau 133: Evolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production	79
Tableau 134: Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	79
Tableau 135: Evolution de la consommation de produits énergétiques par mode de transport (milliers de tep)	83
Tableau 136: Evolution de la consommation de produits énergétiques du secteur des transports (en milliers de tep)	83
Tableau 137: Evolution des achats d'hydrocarbures (en milliers de tonnes métriques)	83
Tableau 138: Evolution des enlèvements d'hydrocarbures par produit (en milliers de m ³)	84
Tableau 139: Evolution des ventes d'hydrocarbures (en milliers de m ³)	84
Tableau 140: Evolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Ouagadougou (en FCFA TTC par litre)	84
Tableau 141: Evolution des prix moyens de vente des hydrocarbures gazeux à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC)	84
Tableau 142: Evolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Bobo-Dioulasso (en FCFA TTC par litre)	85
Tableau 143: Evolution des prix mensuels des carburants à Ouagadougou en 2017 (en FCFA TTC par litre)	85
Tableau 144: Evolution des prix mensuels des carburants à Bobo-Dioulasso en 2017 (en FCFA TTC par litre)	85
Tableau 145: Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée du secteur tertiaire (en milliards FCFA) à prix courant	87
Tableau 146: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) ²	87
Tableau 147: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	87
Tableau 148: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	87

Tableau 149: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	87
Tableau 150: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie).	87
Tableau 151: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie	88
Tableau 152: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes par branche (en millions FCFA).....	88
Tableau 153: Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996 de 2006 à 2009 et base 100 en 2008 de 2010 à 2017).....	88
Tableau 154: Evolution de la population urbaine	88
Tableau 155: Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou	90
Tableau 156: Evolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports.....	91

SIGLES ET ABREVIATIONS

°C	: Degré Celsius
%	: Pourcentage
ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
ANAM	: Agence nationale de la météorologie
BF	: Burkina Faso
CBC	: Conseil burkinabè des chargeurs
Cc	: Centimètre cube
CCI-BF	: Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso
CCVA	: Centre de contrôle des véhicules automobiles
CI	: Cote d'Ivoire
CIDPH	: Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures
DAF	: Direction de l'administration des finances
DDO	: Distillate diesel oil
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGIR	: Direction générale des infrastructures routières
DGNET	: Direction générale de la normalisation et des études techniques
DGPR	: Direction générale des pistes rurales
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
DRH	: Direction des ressources humaines
DRTMU	: Direction régionale des transports et de la mobilité urbaine
EBCVM	: Enquête burkinabè sur les conditions de vie des ménages
EVP	: Equivalent vingt pieds
F CFA	: Franc de la communauté francophone d'Afrique
F CFA	: Franc de la communauté financière en Afrique
FNST/ATUB	: Fédération nationale des syndicats de taxis et des acteurs du transports urbain du Burkina
FNST/ATU-B	: Fédération nationale des syndicats des taximen et des acteurs du transport urbain du Burkina
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
Km	: Kilomètre
KWH	: Kilowatt heure
m/s	: Mètre par seconde
m3	: mètre cube
mens.	: Mensuel
MI	: Ministère des infrastructures
MINEFID	: Ministère de l'économie, des finances et du développement
mm	: Millimètre
MTMUSR	: Ministère des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière
na	: non applicable
nd	: Non disponible
nda	: Non désigné ailleurs

ONASER	: Office national de la sécurité routière
ONTTB	: Organisation nationale des transports terrestre du Burkina
OTRAF	: Organisation des transporteurs routiers du Faso
PEA	: Permis d'exploitation aérienne
PTDIU	: Projet de transport et de développement des infrastructures urbaines
QUIBB	: Questionnaire unifié des indicateurs de base du bien-être
SH	: Système harmonisé
SITARAIL	: Société internationale de transport africain par rail
SNTRVB	: Syndicat national des transporteurs routiers de voyageurs du Burkina
SONABEL	: Société nationale d'électricité du Burkina
SONABHY	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
SOTRACO	: Société de transports en commun
SPCT/RH	: Syndicats des propriétaires et chauffeurs des taxis de la région des Hauts -Bassins
SP-PST	: Secrétariat permanent du programme sectoriel des transports
Temp.	: Température
TTC	: Toutes taxes comprises
UCRB	: Union des chauffeurs routiers du Burkina
UNATRAF	: Union nationale des transporteurs routiers autonomes du Faso
VA	: Valeur ajoutée

NOTE METHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2017 du secteur des transports est conçu pour mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques de sources administratives et d'enquêtes relatives aux secteurs des transports.

L'objectif recherché à travers la production de l'annuaire statistique est de fournir l'évolution d'indicateurs ou des informations statistiques dans le secteur des transports sur une période maximum de dix (10) ans.

Pour l'élaboration de cet annuaire, la Direction générale des études et des statistiques sectorielles du Ministère en charge des Transports, à travers son personnel, a suivi la démarche suivante :

- elle a organisé un atelier technique qui a permis d'identifier et de répertorier un ensemble d'indicateurs relatifs au secteur des transports, de concevoir la maquette de l'annuaire et les outils de collecte ;
- à l'issue de ces travaux, un atelier a été organisé avec les principaux producteurs de données primaires du secteur pour valider la maquette, les indicateurs et les outils de collectes ;
- une collecte de données de sources administratives et d'enquêtes devant alimenter l'annuaire a été opérée par le personnel de la DGESS sur l'ensemble du territoire national ;
- après la collecte et la centralisation des données, un atelier technique a été organisé pour le traitement des données et la rédaction du projet d'annuaire ;
- l'annuaire ainsi élaboré a été validé par les responsables statistiques des structures productrices de données des ministères concernés et les autres acteurs.

CHAPITRE 1 : MOYENS DU MINISTERE

1.1: Ressources humaines

Tableau 1: Répartition de l'effectif des agents du ministère par sexe

	2016	2017
Femmes	97	120
Hommes	383	379
Effectif total	480	499

Source : Direction des ressources humaines

Tableau 2 : Répartition de l'effectif des agents du ministère par région

	2016	2017
Boucle du Mouhoun	6	7
Cascades	0	7
Centre	407	409
Centre-Est	9	9
Centre-Nord	0	7
Centre-Ouest	8	9
Centre-Sud	0	0
Est	7	6
Hauts-Bassins	25	26
Nord	7	7
Plateau Central	0	0
Sahel	6	7
Sud-Ouest	5	5
Effectif total	480	499

Source : Direction des ressources humaines

Tableau 3: Répartition de l'effectif des agents du ministère par catégorie

	2016	2017
Catégorie E et assimilés	26	30
Catégorie D et assimilés	26	23
Catégorie C et assimilés	133	148
Catégorie B et assimilés	172	183
Catégorie A et assimilés	119	111
Catégorie P et assimilés	4	4
Effectif total	480	499

Source : Direction des ressources humaines

Tableau 4: Répartition de l'effectif des agents du ministère par âge

	2016	2017
Moins de 20 ans	0	0
20 à 24 ans	5	6
25 à 29 ans	40	55
30 à 34 ans	65	86
35 à 39 ans	72	84
40 à 44 ans	53	56
45 à 49 ans	42	38
50 à 54 ans	87	80
55 à 59 ans	70	84
60 ans et plus	46	10
Effectif total	480	499

Source : Direction des ressources humaines

Tableau 5 : Répartition de l'effectif des agents du ministère par emploi non spécifique

	2016	2017
Adjoint administratif	43	49
Adjoint de secrétariat	18	17
Adjoint des services financiers	2	2
Adjoint technique de la statistique	3	1
Administrateur civil	12	11
Administrateur des services financiers	7	7
Agent de bureau	21	28
Agent de liaison	14	16
Agent de maîtrise technicien et assimilés	0	2
Agent du trésor	2	4
Agent spécialisé en gestion des ressources humaines	2	4
Agent technique de la statistique	2	3
Aide archiviste	1	5
Aide comptable	4	2
Archiviste d'état	7	9
Assistant de police	3	3
Assistant en gestion des ressources humaines	7	7
Assistant en sciences et techniques de l'information	1	1
Attaché d'administration scolaire et universitaire	1	1

	2016	2017
Attaché d'intendance scolaire et universitaire	6	3
Attaché en études et analyses	1	4
Attaché de direction	2	
Chauffeur	17	25
Commissaire de police	1	0
Comptable	5	7
Conseiller des affaires économiques	5	5
Conseiller d'intendance scolaire et universitaire	1	4
Conseiller en gestion des ressources humaines	7	7
Conseiller en sciences et techniques de l'information	1	1
Conservateur d'archives	2	3
Contrôleur des services financiers	3	4
Contrôleur des impôts	1	1
Gardien	2	0
Economiste	7	5
Electricien	0	1
Contrôleur du trésor	7	8
Dessinateur	1	1
Informaticien	3	2
Inspecteur de l'enseignement du premier degré	1	1
Inspecteur du trésor	1	1
Inspecteur des impôts	2	1
Instituteur certifié	2	4
Juriste	10	7
Magistrat	2	1
Maître-assistant	1	1
Mécanicien	1	1
Secrétaire administratif	19	19
Secrétaire dactylographe	6	4
Secrétaire de direction	5	18
Sociologue	1	1
Standardiste	4	1

	2016	2017
Statisticien	0	1
Technicien supérieur en informatique	0	1
Technicien supérieur en télécommunication	0	1
Conseiller pédagogique de l'enseignement secondaire	1	1
Effectif total	278	317

Source : Direction des ressources humaines

Tableau 6: Répartition de l'effectif des agents du ministère par emploi spécifique

	2016	2017
Adjoint technique de météorologie	1	0
Adjoint technique des travaux publics	17	
Agent technique en génie civil	0	12
Assistant de la météorologie	14	10
Assistant de la navigation aérienne	30	25
Conducteur des travaux	4	4
Contrôleur de la navigation aérienne	1	1
Ingénieur de la météorologie	20	15
Ingénieur de la navigation aérienne	7	6
Ingénieur de l'aviation civile	11	10
Ingénieur navigateur	0	4
Ingénieur en transport	6	6
Ingénieur des travaux publics	1	1
Ingénieur en génie civil	5	4
Ingénieur principal	3	3
Technicien de la météorologie	28	25
Technicien supérieur de la météorologie	26	24
Technicien supérieur de la navigation aérienne	14	14
Technicien supérieur de l'aviation civile	2	2
Technicien supérieur en génie civil	12	16
Effectif total	202	182

Source : Direction des ressources humaines

Tableau 7: Répartition de l'effectif des agents du ministère par type de structure

	2016	2017
Structures centrales	180	200
Directions régionales	75	90
Structures rattachées	225	209
Effectif total	480	499

Source : Direction des ressources humaines

1.2: Ressources financières

Tableau 8: dotations budgétaires du ministère en 2017 (en millions de F CFA)

Dépenses courantes	2017
Dépenses courantes	1 719
Personnel	237
Fonctionnement	436
Transfert courant	1 046
Dépenses en capital	208
Equipements et investissements	208
Financement sur budget Etat	
Financement extérieur	
Subventions	
Prêts	
Total	1 927

Source : CID/Direction de l'administration des finances

Tableau 9 : exécution des dépenses budgétaires du ministère en 2017 (en millions de F CFA)

Dépenses courantes	2017
Dépenses courantes	1687
Personnel	224
Fonctionnement	417
Transfert courant	1046
Dépenses en capital	170
Equipements et investissements	
Financement sur budget Etat	170
Financement extérieur	
Subventions	
Prêts	
Total	1857

Source : CID/Direction de l'administration des finances

CHAPITRE 2 : PARC DE TRANSPORTS

2.1 : Parc de véhicules routiers

Tableau 10 : Evolution du parc des véhicules automobiles immatriculé au Burkina Faso par genre

Années	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Voitures particulières	12051 2	13174 1	14636 5	16270 1	17997 4	19881 2	21778 9	23855 1
Camionnettes	28034	30219	33000	35370	37578	39576	41375	43579
Camions	17058	18816	21469	23970	26173	28062	29904	32326
Transport en commun	7424	7962	8746	9545	10226	10882	11513	12300
Tracteurs routiers	10579	12019	13602	15400	17196	19413	21252	23539
Remorques	242	249	263	273	308	325	336	345
Semi-remorques	9155	10329	11605	13035	14368	16184	17657	19481
Véhicules spéciaux	1610	1842	2231	2560	3085	3430	3875	4454
Autres automobiles	328	331	338	343	379	386	386	388
véhicule agricole	nd	nd	nd	nd	nd	41	97	135
Total véhicules automobiles	194 942	213 508	237 619	263 197	289 287	317 111	344 184	375 163

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 11 : Evolution du parc des engins à deux roues motorisés immatriculé au Burkina Faso

Années	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total 2 roues(cylindrée > ou= 50cc)	689 808	868 088	1 072 966	1 282 706	1 521 048	1 789 181	2 051 103	2 329 427

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 12 : Evolution du parc des tricycles motorisés immatriculé dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	1137	2302	3671	5581
Bobo Dioulasso	4	465	1275	2164
Total	1141	2767	4946	7745

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 13 : Evolution du nombre de véhicules automobiles immatriculé par année et par genre au Burkina Faso

Années	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Voitures particulières	9278	11243	14624	16341	17415	18656	18843	20762
Camionnettes	1819	2185	2781	2370	2208	1998	1813	2204
Camions	1397	1758	2653	2501	2203	1889	1866	2422
Transport en commun	460	538	784	799	681	656	644	787
Tracteurs routiers	918	1436	1583	1798	1796	2238	1871	2287
Remorques	1	7	14	10	35	17	11	9
Semi-remorques	637	1164	1276	1430	1333	1816	1496	1824
Véhicules spéciaux	297	232	389	329	531	345	450	579
Autres automobiles	4	3	7	5	36	7	0	2
vehicule agricole	nd	nd	nd	nd	nd	41	79	38
Total véhicules automobiles	14 811	18 566	24 111	25 583	26 238	27 663	27 073	30 914

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 14 : Evolution du nombre d'engins à deux roues motorisés immatriculé par année au Burkina Faso

Années	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Engins à 2 roues(cylindrée > ou= 50cc)	138	178	204	209	238	268	261	278
	556	280	878	740	342	154	901	324

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 15 : Evolution du nombre des tricycles motorisés immatriculé par année dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	1137	1165	1369	1910
Bobo Dioulasso	4	461	810	889
Total	1141	1626	2179	2799

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 16: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculées par région

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	6 386	7 023	11 041	12 882	13 873	18 634	17 743	15 660	17 180
Cascades	2 564	3 368	5 484	8 095	8 498	10 146	10 609	10 867	11 871
Centre	47 567	66 692	74 961	84 848	85 754	94 269	100 886	94 856	100 822
Centre-Est	3 522	4 074	5 198	5 860	5 869	6 840	9 210	10 117	16 090
Centre-Nord	6 246	7 926	12 330	13 490	13 262	11 168	17 918	15 196	10 115
Centre-Ouest	5 045	7 407	8 804	7 031	7 406	9 782	15 861	16 538	16 781
Centre-Sud	1 432	1 892	2 541	2 580	2 791	3 435	4 251	4 707	4 704
Est	3 072	4 025	6 436	8 598	9 426	9 773	11 505	11 352	10 424
Hauts-Bassins	12 269	15 369	20 913	28 676	29 790	43 919	36 965	37 536	40 175
Nord	7 495	10 570	13 907	15 748	14 366	13 143	18 714	18 518	21 534
Plateau Central	2 161	3 193	4 548	4 090	4 358	4 471	6 790	8 262	9 760
Sahel	4 162	4 583	8 045	8 649	9 248	7 192	9 816	9 986	8 727
Sud-Ouest	1 905	2 434	3 819	4 331	5 099	5 570	7 886	8 327	10 141
Total	103 826	138 556	178 027	204 878	209 740	238 342	268 154	261 922	278 324

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 17: Evolution de l'âge des véhicules par genre selon le Parc en 2017

	0-5 ans	5-10 ans	10-15 ans	15-20 ans	20-25 ans	25-30 ans	Plus de 30 ans	TOTAL par genre
Camion	880	905	889	2 765	3 821	7 649	15 616	32 525
Camionnette	4 574	5 562	4 870	5 825	5 284	5 670	11 730	43 515
Remorque	24	15	29	18	27	20	212	345
Semi-remorque	1 727	426	598	2 578	2 504	3 813	7 978	19 624
Tracteur agricole	66	3	2	1	1	5	80	158
Tracteur routier	1 258	596	3 257	6 287	3 253	3 681	5 322	23 654
Transport en commun	814	541	651	1 326	2 494	3 344	3 214	12 384
Véhicule spécial	611	530	579	711	551	544	934	4 460
Voiture particulière	7 736	16 078	37 374	49 692	35 739	39 151	52 340	238 110
Autre	17	2	22	50	16	24	257	388
TOTAL par Âge	17 707	24 658	48 271	69 253	53 690	63 901	97 683	375 163

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 18: Evolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	28	34	38	61	58	98	204	149	106	145
Cascades	24	42	38	65	64	92	182	100	129	157
Centre	5 820	6 467	8 267	9 806	12 767	13 743	13 787	15 936	16 243	17 805
Centre-Est	28	26	41	50	69	60	102	106	67	81
Centre-Nord	22	22	27	61	56	88	161	141	136	123
Centre-Ouest	45	43	58	84	114	162	248	184	208	291
Centre-Sud	20	28	27	43	41	76	132	88	110	103
Est	29	34	36	45	67	59	110	102	61	74
Hauts-Bassins	458	509	586	796	1 132	1 576	1 925	1 439	1 558	1 494
Nord	38	52	79	119	125	187	110	207	160	213
Plateau Central	22	22	38	47	47	64	105	56	67	121
Sahel	15	10	17	31	41	58	80	57	50	47
Sud-Ouest	22	19	26	35	43	73	127	91	82	108
Total	6 571	7 308	9 278	11 243	14 624	16 336	17 273	18 656	18 977	20 762

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 19: Evolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	30	28	41	60	40	119	95	201	72	58
Cascades	46	41	67	106	109	179	105	141	89	77
Centre	2 848	3 002	4 450	5 878	7 674	6 878	7 216	7 266	6 685	6111
Centre-Est	42	30	54	69	64	68	56	72	38	31
Centre-Nord	110	35	51	77	84	106	75	75	69	58
Centre-Ouest	41	30	38	50	60	89	92	73	80	82
Centre-Sud	19	10	15	43	46	40	67	53	53	57
Est	25	27	36	40	85	79	55	43	47	21
Hauts-Bassins	272	385	477	753	1 112	1 435	845	851	759	690
Nord	37	47	63	106	81	106	93	130	91	88
Plateau Central	13	13	28	57	46	48	40	84	25	37
Sahel	20	13	22	38	40	41	38	29	30	14
Sud-Ouest	17	18	20	60	46	54	38	59	60	43
Total	3 520	3 679	5 362	7 337	9 487	9 242	8 815	8 997	8 098	7367

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 20: Évolutions des immatriculations des véhicules par source d'énergie et par genre à Ouagadougou et à Bobo-Dioulasso

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Voitures particulières						
Essence	8746	10991	12250	13886	15660	17860
Gas-oil	5721	5906	5370	4878	4029	4323
Camionnettes						
Essence	150	138	134	135	127	145
Gas-oil	2614	2287	2123	1911	1793	2044
Camions						
Essence	6	11	11	8	9	10
Gas-oil	2556	2598	2289	1906	2043	2228
Transports en commun						
Essence	39	44	15	28	23	26
Gas-oil	732	804	697	626	668	751
Tracteurs routiers						
Essence	4	4	4	3	7	6
Gas-oil	1550	1952	1810	2275	2073	2128
Semi-remorques						
Essence	0	5	4	14	22	20
Gas-oil	11	16	1	7	2	3
Véhicules spéciaux						
Essence	4	2	7	4	3	3
Gas-oil	346	328	523	330	440	470
Autres						
Essence	0	2	6	0	0	1
Gas-oil	7	7	15	2	0	6
Véhicules agricoles						
Essence	nd	nd	nd	0	2	2
Gas-oil	nd	nd	nd	46	78	85
TOTAL						

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Essence	8949	11197	12431	14078	15893	18073
Gas-oil	13537	13898	12828	11981	11086	12038

Source : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 21: Evolution du nombre de conteneurs EVP

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
EVP en import	5 989	7 045	8 176	9 573	7 401	6 103	9 670	10352	19 630
EVP en export	2660	3643	1499	1078	1870	4472	3344	4041	3 891
Total	8649	10688	9675	10651	9271	10 575	13014	14393	23 521

Source : Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 22: Evolution du nombre de camions transportant les marchandises burkinabè

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Import	43 167	48 465	52 118	65 864	70 542	73 558	79958	93158
Export	6127	6200	5921	8759	7686	11049	10013	10 730
Total	49294	54665	58039	74623	78 228	84607	89971	103888

Source : Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 23: Evolution du nombre de chargements de camions selon la nationalité

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bénin	164	571	222	112	184	306	318	792
Burkina Faso	2 565	34 279	40 293	52 027	56 804	62 238	63 294	76 358
Côte d'Ivoire	1 411	1 166	985	1 382	2 006	1 252	1 680	2 521
Ghana	3 921	2 943	5 298	5 074	6 020	5 444	6 992	7 143
Mali	553	1 392	793	483	1 294	1 931	1 373	646
Niger	101	159	85	74	108	473	177	228
Nigéria	85	97	512	422	336	203	92	73
Sénégal	175	409	392	16	135	1 167	1 746	1 106
Togo	3 182	5 130	4 543	5 556	4 954	4 264	5 742	6 924
Autres	14 087	8 519	4 916	9 477	6 387	7 329	8 557	8 097
Total	49 294	54 665	58 039	74 623	78 228	84 607	89 971	103 888

Source : Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 24: Evolution du nombre de véhicules importés

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Véhicules	8 765	21 207	27 054	27 738	32 805	19 975	17 388	26 062

Source : Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 25 : évolution de nombre de taxi 4 roues dans les chefs-lieux de région du Burkina

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Banfora										
Reconnus	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Non reconnus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Total	0	0	0	0	0	0	0	1	1	12

[illegible]

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou										
Reconnus	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Non reconnus										
Total	nd	nd	nd	nd	2 177	2 746	3 203	3 786	4 700	5 297
Ouahigouya										
Reconnus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non reconnus	2	2	4	4	4	2	2	2	2	6
Total	2	2	4	4	4	2	2	2	2	6
Tenkodogo										
Reconnus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Non reconnus	10	13	15	17	21	24	26	30	30	23
Total	10	13	15	17	21	24	26	30	30	23
Ziniaré										
Reconnus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non reconnus	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Total										
Reconnus	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Non reconnus	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Total	nd	nd	nd	nd	3 257	4 059	4 668	4 890	5 714	6 122

Source : Enquête 2018/DGESS-MTMUSR

Tableau 26: Evolution du nombre de taxis moto tricycle dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Banfora	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	300
Bobo Dioulasso	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Dédougou	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	337
Dori	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Fada N'Gourma	2	19	27	41	72	136	210	283
Gaoua	nd	nd	nd	nd	85	130	290	305
Kaya	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	86
Koudougou	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	450

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Manga	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Ouagadougou	nd	nd	nd	nd	581	752	910	1028
Ouahigouya	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	600
Tenkodogo	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Ziniaré	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Total	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd

Source : Enquête 2018/DGESS-MTMUSR

Tableau 27: Évolution du nombre de bus fonctionnels à Ouagadougou

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de bus	24	22	30	24	15	31	18	21	14	08

Source : Société de transports en commun (SOTRACO)

Tableau 28: Evolution du nombre de places offertes par la SOTRACO

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de bus en service	24	22	30	24	15	31	18	21	14	08
Nombre de places par bus	100	100	100	100	80	80	80	80	100	100
Nombre de courses réalisées (en milliers)	160	149	139	127	131	60	69	129	93	35
Nombre total de places (en milliers)	13 150	13 153	12 056	6 395	7 167	5 173	4 426	6 548	5 723	4 253

Source : Société de transports en commun (SOTRACO)

2.2 : Parc d'avions

Tableau 29: Évolution du nombre d'avions immatriculés au Burkina Faso par type d'usage

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A usage commercial	6	7	8	7	7	6	5	4	4	5
A usage non commercial	14	14	16	16	17	17	18	18	20	20
Total	20	21	24	23	24	23	23	22	24	25

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 30: Évolution du nombre de compagnies aériennes à usage commercial desservant les aéroports du Burkina Faso

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
nombre de compagnies aériennes	6	7	8	7	16	15	12	13	14	14

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 31: Évolution du nombre d'avions par compagnie aérienne de droit burkinabè

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Air Burkina	2	2	2	3	3	3	2	2	2	2
Transafricaine Air Cargo	1	1	1	1	1	na	na	na	na	na
Colombe Airlines S.A.	na	na	na	na	2	2	1	1	1	na
Air Sarada International	na	na	na	na	na	na	na	na	1	2
AID SARL	na	na	na	na	na	na	na	na	1	1

Source : Agence nationale de l'aviation civile

2.3 : Parc Ferroviaire

Tableau 32: Evolution du nombre de voitures voyageurs desservant les gares de trains du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Voiture voyageur en exploitation BF-CI	25	25	25	25	25	23	22	22	22	22

Source : SITARAIL/SOPAFER-B

Tableau 33: Evolution du matériel roulant desservant les gares de train du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Matériel roulant BF	616	616	616	616	616	616	616	616	616	616
Matériel roulant CI	1252	1252	1252	1252	1252	1252	1252	1252	1252	1252
Total matériel roulant BF-CI	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868	1868

Source : SITARAIL/SOPAFER-B

Tableau 34: Evolution du nombre de locomotives desservant les gares de trains du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
BF	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
CI	nd	nd	8	8	8	7	7	11	11	8
Total BF-CI	nd	nd	22	22	22	21	21	25	25	22

Source : SITARAIL/SOPAFER-B

Tableau 35: Evolution du nombre de locomotives desservant les gares de train du Burkina Faso et de la Côte d'Ivoire

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Fonctionnelles	nd	nd	22	22	22	21	21	25	25	22
Non Fonctionnelles	nd	nd	16	16	16	17	17	13	13	16
Total	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38

Source : SITARAIL/SOPAFER-B

Tableau 36: Evolution des wagons marchandises en exploitation desservant les gares de train du Burkina Faso

	2013	2014	2015	2016	2017
Wagons marchandises en exploitation	998	1003	1003	1003	1003

Source : SITARAIL/SOPAFER-B

CHAPITRE 3 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

3.1 : Infrastructures routières

Tableau 37: Linéaire de routes selon la classification administrative (en km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Routes nationales	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728	6 728
Routes régionales	3 544	3 544	3 544	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550
Routes départementales	5 015	5 016	5 017	5 026	5 026	5 026	5 026	5 026	5 026	5 026
Total	15 287	15 288	15 289	15 304	15 304	15 304	15 304	15 304	15 304	15 304

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 38: Linéaire de routes nationales par région (en km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	666	666	666	666	666	666	666	666	666	666
Cascades	236	236	236	236	236	236	236	236	236	236
Centre	169	169	169	169	169	169	169	169	169	169
Centre-Est	594	594	594	594	594	594	594	594	594	594
Centre-Nord	477	477	477	477	477	477	477	477	477	477
Centre-Ouest	706	706	706	706	706	706	706	706	706	706
Centre-Sud	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
Est	965	965	965	965	965	965	965	965	965	965
Hauts-Bassins	657	657	657	657	657	657	657	657	657	657
Nord	432	432	432	397	397	397	397	397	397	397
Plateau Central	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218
Sahel	689	689	689	723	723	723	723	723	723	723
Sud-Ouest	490	490	490	490	490	490	490	490	490	490
Total	6 728	6 728	6 728	6 727	6 727	6 727	6 727	6 727	6 727	6 727

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 39: Linéaire de routes régionales par région (en km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	631	631	631	638	638	638	638	638	638	638
Cascades	333	333	333	357	357	357	357	357	357	357
Centre	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
Centre-Est	140	140	140	139	139	139	139	139	139	139
Centre-Nord	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271
Centre-Ouest	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Centre-Sud	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Est	384	384	384	384	384	384	384	384	384	384
Hauts-Bassins	564	564	564	541	541	541	541	541	541	541
Nord	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154
Plateau Central	149	149	149	148	148	148	148	148	148	148
Sahel	242	242	242	242	242	242	242	242	242	242
Sud-Ouest	276	276	276	276	276	276	276	276	276	276
Total	3 544	3 544	3 544	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 40: Linéaire de routes départementales par région (en km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	781	781	781	781	781	781	781	781	781	781
Cascades	299	300	301	299	299	299	299	299	299	299
Centre	9	10	11	9	9	9	9	9	9	9
Centre-Est	197	197	197	178	178	178	178	178	178	178
Centre-Nord	367	367	367	367	367	367	367	367	367	367
Centre-Ouest	633	633	633	633	633	633	633	633	633	633
Centre-Sud	246	246	246	246	246	246	246	246	246	246
Est	518	518	518	518	518	518	518	518	518	518
Hauts-Bassins	313	313	313	313	313	313	313	313	313	313
Nord	581	581	581	581	581	581	581	581	581	581
Plateau Central	246	246	246	246	246	246	246	246	246	246
Sahel	503	503	503	524	524	524	524	524	524	524
Sud-Ouest	331	331	331	331	331	331	331	331	331	331
Total	5 015	5 016	5 017	5 026	5 026	5 026	5 026	5 026	5 026	5 026

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 41: Réseau routier par type de routes (en km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Routes bitumées	3100	3100	3100	3167	3438	3 642	3 642	3 650	3 650	nd
Routes en terre moderne	nd	102	102	102	102	42	42	42	42	nd
Routes en terre ordinaire	nd	2496	2496	2496	2 226	2 148	2 148	2 149	2 149	nd
Pistes améliorées de type A	nd	3 872	3 872	3 872	3 872	3 824	3 824	3 824	3 824	nd
Pistes améliorées de type B	nd	3 291	3 291	3 279	3 279	3 261	3 261	3 253	3 253	nd
Pistes ordinaires	nd	2 436	2 436	2 386	2 387	2 387	2 387	2 386	2 386	nd
Total	15 287	15 296	15 296	15304	15304	15304	15304	15304	15304	15304

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 42: Linéaire de routes bitumées par région (en km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	144	144	144	144	364	364	364	364	364	nd
Cascades	82	82	82	82	82	131	131	131	131	nd
Centre	169	169	169	169	169	169	169	178	278	nd
Centre-Est	235	235	235	235	235	235	235	235	235	nd
Centre-Nord	200	200	200	200	200	200	200	200	200	nd
Centre-Ouest	300	300	300	300	351	428	428	428	428	nd
Centre-Sud	215	215	215	215	215	215	215	215	215	nd
Est	412	412	412	412	412	412	412	412	412	nd
Hauts-Bassins	656	656	656	656	656	656	656	656	656	nd
Nord	116	116	116	116	116	176	176	176	176	nd
Plateau Central	218	218	218	230	230	248	248	248	248	nd
Sahel	61	61	61	61	116	116	116	116	116	nd
Sud-Ouest	292	292	292	292	292	292	292	292	292	nd
Total	3100	3100	3100	3167	3 438	3 642	3 642	3 650	3 650	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 43: Linéaire de routes bitumées par province (en km)

				2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Balé				61	61	61	61	61	61	nd
Bam				40	40	40	40	40	40	nd
Banwa				0	0	0	0	0	0	nd
Bazèga				96	96	96	96	96	96	nd
Bougouriba				100	100	100	100	100	100	nd
Boulgou				124	124	124	124	124	124	nd
Boulkiemdé				120	120	147	147	147	147	nd
Comoé				82	82	107	107	107	107	nd
Ganzourgou				91	91	91	91	91	91	nd
Gnagna				0	0	0	0	0	0	nd
Gourma				209	209	209	209	209	209	nd
Houet				432	432	432	432	432	432	nd
Ioba				92	92	92	92	92	92	nd
Kadiogo				169	169	169	169	178	178	nd
KénéDougou				67	67	67	67	67	67	nd
Komandjoari				0	0	0	0	0	0	nd
Kompienga				146	146	146	146	146	146	nd
Kossi				0	128	128	128	128	128	nd
Koulpélgo				24	24	24	24	24	24	nd
Kouritenga				88	88	88	88	88	88	nd
Kourwéogo				38	38	38	38	38	38	nd
Léraba				0	0	24	24	24	24	nd
Loroum				0	0	0	0	0	0	nd
Mouhoun				84	176	176	176	176	176	nd
Nahouri				51	51	51	51	51	51	nd
Namentenga				55	55	55	55	55	55	nd
Nayala				0	0	0	0	0	0	nd
Noumbiel				0	0	0	0	0	0	nd
Oubritenga				101	101	119	119	119	119	nd
Oudalan				0	0	0	0	0	0	nd
Passoré				55	55	55	55	55	55	nd
Poni				100	100	100	100	100	100	nd
Sanguié				70	120	170	170	170	170	nd
Sanmatenga				105	105	105	105	105	105	nd
Séno				116	116	116	116	116	116	nd
Sissili				49	49	49	49	49	49	nd
Soum				0	0	0	0	0	0	nd
Sourou				0	0	0	0	0	0	nd
Tapoa				57	57	57	57	57	57	nd
Tuy				157	157	157	157	157	157	nd
Yagha				0	0	0	0	0	0	nd
Yatenga	23	23	23	23	23	83	83	83	83	nd
Ziro	62	62	62	62	62	62	62	62	62	nd
Zondoma	36	36	36	37	37	37	37	37	37	nd
Zoundwéogo	68	68	68	68	68	68	68	68	68	nd
Total	2523	2523	2529	3168	3439	3642	3642	3650	3650	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 44: Linéaire de routes en terre par région (en km)

Régions	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	1934	1934	1934	1 940	1 720	1 720	1 720	1 720	1 720	nd
Cascades	787	787	787	811	811	763	763	763	763	nd
Centre	163	163	163	163	163	163	163	154	154	nd
Centre-Est	694	694	694	675	675	675	675	675	675	nd
Centre-Nord	935	935	935	915	915	915	915	915	915	nd
Centre-Ouest	1 268	1 268	1 268	1 268	1 217	1 140	1 140	1 140	1 140	nd
Centre-Sud	476	476	476	476	476	476	476	476	476	nd
Est	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456	1 456	nd
Hauts-Bassins	879	879	879	855	855	855	855	855	855	nd
Nord	997	997	997	1016	1016	956	956	956	956	nd
Plateau Central	394	394	394	382	382	364	364	364	396364	nd
Sahel	1 408	1 408	1 408	1374	1374	1 374	1 374	1 374	1 374	nd
Sud-Ouest	806	806	806	806	806	806	806	806	806	nd
Total	12197	12197	12197	12135	11866	11662	11662	11654	11654	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 45: Linéaire de routes en terre par province (en km)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Balé	218	218	218	218	218	218	nd
Bam	234	234	234	234	234	234	nd
Banwa	352	352	352	352	352	352	nd
Bazèga	149	149	149	149	149	149	nd
Bougouriba	95	95	95	95	95	95	nd
Boulgou	276	276	276	276	276	276	nd
Boulkiemdé	320	320	293	293	293	293	nd
Comoé	594	594	569	569	569	569	nd
Ganzourgou	114	114	114	114	114	114	nd
Gnagna	367	367	367	367	367	367	nd
Gourma	241	241	241	241	241	241	nd
Houet	198	198	198	198	198	198	nd
Ioba	147	147	147	147	147	147	nd
Kadiogo	163	163	162	162	154	154	nd
KénéDougou	357	357	357	357	357	357	nd
Komandjoari	254	254	254	254	254	254	nd
Kompienga	56	56	56	56	56	56	nd
Kossi	394	266	266	266	266	266	nd
Koulpélgo	236	236	236	236	236	236	nd
Kouritenga	163	163	163	163	163	163	nd
Kourwéogo	74	74	74	74	74	74	nd
Léraba	217	217	193	193	193	193	nd
Loroum	160	160	160	160	160	160	nd
Mouhoun	227	135	135	135	135	135	nd
Nahouri	168	168	168	168	168	168	nd
Namentenga	311	311	311	311	311	311	nd
Nayala	347	347	347	347	347	347	nd
Noumbiel	185	185	185	185	185	185	nd

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Oubritenga	193	193	175	175	175	175	nd
Oudalan	440	440	440	440	440	440	nd
Passoré	371	371	371	371	371	371	nd
Poni	377	377	377	377	377	377	nd
Sanguié	236	185	136	136	136	136	nd
Sanmatenga	370	370	370	370	370	370	nd
Séno	193	193	193	193	193	193	nd
Sissili	473	473	473	473	473	473	nd
Soum	425	425	425	425	425	425	nd
Sourou	401	401	401	401	401	401	nd
Tapoa	538	538	538	538	538	538	nd
Tuy	300	300	300	300	300	300	nd
Yagha	316	316	316	316	316	316	nd
Yatenga	407	407	347	347	347	347	nd
Ziro	239	239	239	239	239	239	nd
Zondoma	78	78	78	78	78	78	nd
Zoundweogo	160	160	160	160	160	160	nd
Total	12135	11866	11662	11662	11654	11654	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 46: Linéaire de routes nationales par type de routes (en km)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Routes bitumées	3114	3385	3522	3522	3522	3522	nd
Routes en terre modernes	102	102	42	42	42	42	nd
Routes en terre ordinaires	2233	1962	1885	1885	1885	1885	nd
Pistes améliorées de type A	475	475	475	475	475	475	nd
Pistes améliorées de type B	264	264	264	264	264	264	nd
Pistes ordinaires	540	540	540	540	540	540	nd
Total	6728	6728	6728	6728	6728	6728	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 47: Linéaire de routes régionales par type de routes (en km)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Routes bitumées	28	28	76	76	76	76	nd
Routes en terre modernes	0	0	0	0	0	0	nd
Routes en terre ordinaires	161	161	161	161	161	161	nd
Pistes améliorées de type A	1720	1720	1671	1671	1671	1671	nd
Pistes améliorées de type B	490	490	490	490	490	490	nd
Pistes ordinaires	1151	1151	1151	1151	1151	1151	nd
Total	3550	3550	3550	3550	3550	3550	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 48: Linéaire de routes départementales par type de routes (en km)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Routes bitumées	25	25	52	52	52	52	nd
Routes en terre modernes	0	0	0	0	0	0	nd
Routes en terre ordinaires	103	103	103	103	103	103	nd
Pistes améliorées de type A	1 677	1 677	1 677	1 677	1 677	1 677	nd
Pistes améliorées de type B	2 525	2 525	2 499	2 499	2 499	2 499	nd
Pistes ordinaires	695	695	695	695	695	695	nd
Total	5 026	5 026	5 026	5 026	5 026	5 026	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 49: Évolution du linéaire de voiries aménagées (km)

Régions	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	26,2	26,2	26,2	nd
Cascades	3,6	4	4	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	nd
Centre	nd	nd	165	165	254	254	350	450	460	nd
Centre-Est	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	nd
Centre-Nord	9	9	9	9	9	9	9	9	46,3	nd
Centre-Ouest	2,2	2,2	2,2	2,2	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	nd
Centre-Sud	0	0	0	0	0	9,6	9,6	9,6	9,6	nd
Est	14,1	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	19,5	nd
Hauts-Bassins	nd	nd	83,4	83,4	83,4	83,4	83,4	100,3	100,3	nd
Nord	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	22,6	22,6	nd
Plateau Central	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	7,9	7,9	7,9	7,9	nd
Sahel	0	0	0	0	0	15	15	16	16	nd
Sud-Ouest	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	nd
Total	46,6	52,4	300,8	302,4	421	448,4	568,8	709,3	756,6	nd

Source : Directions régionales des infrastructures/ Mairies des chefs-lieux des régions

Tableau 50: Linéaire de pistes rurales inventoriées par région

Régions	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	5 208	5 208	5 208	5 208	5 208	5 208	5 208	5 208	5 208	nd
Cascades	1 493	1 493	1 493	1 493	1 493	1 493	1 493	1 493	1 493	nd
Centre	933	933	933	933	933	933	933	933	933	nd
Centre-Est	4 488	4 488	4 488	4 488	4 488	4 488	4 488	4 488	4 488	nd
Centre-Nord	4 324	4 324	4 324	4 324	4 324	4 324	4 324	4 324	4 324	nd
Centre-Ouest	3 915	3 915	3 915	3 915	3 915	3 915	3 915	3 915	3 915	nd
Centre-Sud	2 852	2 852	2 852	2 852	2 852	2 852	2 852	2 852	2 852	nd
Est	5 869	5 869	5 869	5 869	5 869	5 869	5 869	5 869	5 869	nd
Hauts-Bassins	3 149	3 149	3 149	3 149	3 149	3 149	3 149	3 149	3 149	nd
Nord	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	4 015	nd
Plateau Central	2 504	2 504	2 504	2 504	2 504	2 504	2 504	2 504	2 504	nd
Sahel	4 686	4 686	4 686	4 686	4 686	4 686	4 686	4 686	4 686	nd
Sud-Ouest	3 601	3 601	3 601	3 601	3 601	3 601	3 601	3 601	3 601	nd
Total	47 037	47 037	47 037	47 037	47 037	47 037	47 037	47 037	47 037	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 51: Linéaire de pistes rurales inventoriées par province

Provinces	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Balé	720	720	720	720	720	720	720	720	720	nd
Bam	757	757	757	757	757	757	757	757	757	nd
Banwa	676	676	676	676	676	676	676	676	676	nd
Bazèga	1 396	1 396	1 396	1 396	1 396	1 396	1 396	1 396	1 396	nd
Bougouriba	474	474	474	474	474	474	474	474	474	nd
Boulgou	1 940	1 940	1 940	1 940	1 940	1 940	1 940	1 940	1 940	nd
Boulkiemdé	1 594	1 594	1 594	1 594	1 594	1 594	1 594	1 594	1 594	nd
Comoé	1 176	1 176	1 176	1 176	1 176	1 176	1 176	1 176	1 176	nd
Ganzourgou	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	1 382	nd
Gnagna	1 947	1 947	1 947	1 947	1 947	1 947	1 947	1 947	1 947	nd
Gourma	1 427	1 427	1 427	1 427	1 427	1 427	1 427	1 427	1 427	nd
Houet	1 244	1 244	1 244	1 244	1 244	1 244	1 244	1 244	1 244	nd
Ioba	887	887	887	887	887	887	887	887	887	nd
Kadiogo	933	933	933	933	933	933	933	933	933	nd
KénéDougou	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	1 220	nd
Komandjari	320	320	320	320	320	320	320	320	320	nd
Kompienga	252	252	252	252	252	252	252	252	252	nd
Kossi	852	852	852	852	852	852	852	852	852	nd
Koulpélégou	1 251	1 251	1 251	1 251	1 251	1 251	1 251	1 251	1 251	nd
Kouritenga	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	nd
Kourwéogo	496	496	496	496	496	496	496	496	496	nd
Léraba	317	317	317	317	317	317	317	317	317	nd
Loroum	685	685	685	685	685	685	685	685	685	nd
Mouhoun	1 022	1 022	1 022	1 022	1 022	1 022	1 022	1 022	1 022	nd
Nahouri	419	419	419	419	419	419	419	419	419	nd
Namentenga	888	888	888	888	888	888	888	888	888	nd
Nayala	702	702	702	702	702	702	702	702	702	nd
Noumbiel	1 077	1 077	1 077	1 077	1 077	1 077	1 077	1 077	1 077	nd
Oubritenga	626	626	626	626	626	626	626	626	626	nd
Oudalan	721	721	721	721	721	721	721	721	721	nd
Passoré	1 482	1 482	1 482	1 482	1 482	1 482	1 482	1 482	1 482	nd
Poni	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163	1 163	nd
Sanguié	515	515	515	515	515	515	515	515	515	nd
Sanmatenga	2 679	2 679	2 679	2 679	2 679	2 679	2 679	2 679	2 679	nd
Séno	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	1 297	nd
Sissili	903	903	903	903	903	903	903	903	903	nd
Soum	1 828	1 828	1 828	1 828	1 828	1 828	1 828	1 828	1 828	nd
Sourou	1 236	1 236	1 236	1 236	1 236	1 236	1 236	1 236	1 236	nd
Tapoa	1 923	1 923	1 923	1 923	1 923	1 923	1 923	1 923	1 923	nd
Tuy	685	685	685	685	685	685	685	685	685	nd
Yagha	840	840	840	840	840	840	840	840	840	nd
Yatenga	1 450	1 450	1 450	1 450	1 450	1 450	1 450	1 450	1 450	nd
Ziro	904	904	904	904	904	904	904	904	904	nd
Zondoma	399	399	399	399	399	399	399	399	399	nd
Zoundwéogo	1 037	1 037	1 037	1 037	1 037	1 037	1 037	1 037	1 037	nd
Total	47037	47037	47037	47037	47037	47037	47037	47037	47037	nd

Source : Direction générale de la normalisation et des études techniques

Tableau 52: Longueur des pistes rurales aménagées par région (en km)

Régions	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	1 253	1 572	1 611	1 629	1 689	1 689	1 689	1 704	1 719	nd
Cascades	294	495	495	495	608	750	847	847	847	nd
Centre	404	483	488	524	539	539	539	539	539	nd
Centre-Est	926	1 044	1 044	1 044	1 072	1 072	1 112	1 112	1 112	nd
Centre-Nord	229	229	336	336	353	353	353	385	417	nd
Centre-Ouest	494	590	616	626	633	665	665	665	665	nd
Centre-Sud	719	723	764	798	820	820	851	851	851	nd
Est	1 196	1 568	1 611	1 620	1 664	1 742	1 780	1 780	1 780	nd
Hauts-Bassins	813	1 098	1 153	1 153	1 215	1 264	1 312	1 325	1 338	nd
Nord	686	686	701	742	760	781	794	812	830	nd
Plateau Central	1 165	1 165	1 225	1 225	1 256	1 256	1 256	1 267	1 278	nd
Sahel	202	242	242	242	242	289	289	301	313	nd
Sud-Ouest	693	693	706	706	722	738	754	754	754	nd
Total	9 074	10 588	10 992	11 140	11 573	11 958	12 241	12 342	12 443	nd

Source : Direction générale des pistes rurales

Tableau 53: Evolution du nombre de lignes de bus ouvertes à Ouagadougou

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de lignes de bus	9	9	9	9	9	9	10	12	12	11

Source : Société de transports en commun

Tableau 54: Evolution du nombre d'abris-bus dans la commune de Ouagadougou

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de stations de bus ou abris bus	42	42	42	42	42	42	42	64	64	64

Source : Société de transports en commun

Tableau 55: Pourcentage des ménages ayant accès aux services de transport public en moins de 30 minutes par région (en %)

	2005	2007
Boucle du Mouhoun	47,7	51,9
Cascades	56,1	38,0
Centre	67,2	75,1
Centre-Est	25,8	34,9
Centre-Nord	14,9	16,7
Centre-Ouest	33,5	31,1
Centre-Sud	29,1	29,6
Est	26,8	29,1
Hauts-Bassins	62,8	64,0
Nord	42,0	54,3
Plateau Central	21,8	32,6
Sahel	16,2	12,1
Sud-Ouest	19,3	20,8
Effectif total	38,2	41,3

Source : Institut national de la statistique et de la démographie, Enquêtes QUIBB 2005 et 2007

Tableau 56: Evolution du nombre de gares routières dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Banfora										
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Bobo Dioulasso										
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dédougou										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Dori										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fada N'Gourma										
Gares aménagées	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gaoua										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kaya										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Koudougou										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Manga										
Gares aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ouagadougou										
Gares aménagées	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ouahigouya										

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gares aménagées	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
Tenkodogo										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ziniaré										
Gares aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Gares non aménagées	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Total										
Gares aménagées	10	10	10	11	12	12	13	13	13	13
Gares non aménagées	7	7	7	6	6	6	6	6	6	6
Total	17	17	17	17	18	18	19	19	19	19

Source : Enquête 2017/DGESS-MTMUSR

3.2 : Infrastructures ferroviaires

Tableau 57: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Exploité	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
Non exploité	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Longueur totale	622	622	622	622	622	622	622	622	622	622

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

Tableau 58: Évolution du nombre de gares de train au Burkina Faso

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Gares fonctionnelles	11	11	11	11	11	11	15	15	15	15
Gares non fonctionnelles	17	17	17	17	17	17	13	13	13	13
Total	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28

Source : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina

3.3: Infrastructures aéroportuaires

Tableau 59: Evolution du nombre d'aérodromes par région au Burkina Faso

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cascades	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Est	Fonctionnel	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5
Centre-Nord	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Centre-Ouest	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Centre-Sud	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Est	Fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Hauts-Bassins	Fonctionnel	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
Nord	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Plateau Central	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	Fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Non fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Sud-Ouest	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Total	Fonctionnel	13	13	13	13	13	11	11	11	10	10
	Non fonctionnel	34	34	34	34	34	36	36	36	37	37

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 60: Statut des aérodromes par région du Burkina Faso en 2017

Région	Aérodromes	Situation
Boucle du Mouhoun	Dédougou	Fonctionnel
	Nouna	Non fonctionnel
	Poura	Non fonctionnel
	Safané	Non fonctionnel
	Tougan	Non fonctionnel
Cascades	Banfora	Non fonctionnel
	Loumana	Non fonctionnel
	Sidéradougou	Non fonctionnel
Centre	Ouagadougou	Fonctionnel
Centre-Est	Comin-Yanga	Non fonctionnel
	Koupèla	Non fonctionnel
	Ouargaye	Non fonctionnel
	Tenkodogo	Non fonctionnel

Région	Aérodromes	Situation
Centre-Nord	Zabré	Non fonctionnel
	Barsalogho	Non fonctionnel
	Boulsa	Non fonctionnel
	Kaya	Non fonctionnel
	Kongoussi	Non fonctionnel
Centre-Ouest	Didyr	Non fonctionnel
	Koudougou	Non fonctionnel
	Léo	Non fonctionnel
	Ténado	Non fonctionnel
Centre-Sud	Manga	Non fonctionnel
	Po	Non fonctionnel
Est	Arly	Non fonctionnel
	Bogandé	Non fonctionnel
	Diapaga	Fonctionnel
	Fada-N'gourma	Fonctionnel
	Pama	Non fonctionnel
Hauts-Bassins	Bobo-Dioulasso	Fonctionnel
	Houndé	Non fonctionnel
	Orodara	Non fonctionnel
Nord	Gourcy	Non fonctionnel
	Ouahigouya	Fonctionnel
	Séguénéga	Non fonctionnel
	Titao	Non fonctionnel
	Yako	Non fonctionnel
Plateau Central	Zorgho	Non fonctionnel
Sahel	Aribinda	Non fonctionnel
	Djibo	Fonctionnel
	Dori	Fonctionnel
	Gorom-Gorom	Fonctionnel
	Sebba	Non fonctionnel
	Tambao	Non fonctionnel
Sud-Ouest	Amilcar Cabral de Gaoua	Fonctionnel
	Batié	Non fonctionnel
	Diébougou	Non fonctionnel

Source : Agence nationale de l'aviation civile

3.4: Infrastructures portuaires

Tableau 61: Evolution du nombre de ports secs par localité

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bobo Dioulasso	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : OTRAF Ouagadougou

CHAPITRE 4 : ACTIVITES DE TRANSPORT

4.1: Transport routier

Tableau 62: Evolution du temps moyen d'attente à un arrêt de bus à Ouagadougou

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Temps moyen d'attente à un arrêt de bus (mn)	45	50	60	65	70	70	70	75	80	100

Source : Société de transports en commun

Tableau 63: Evolution du nombre de passagers transportés par tickets par la Société de transport en commun (SOTRACO) en milliers

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de passagers transportés par tickets	3207	2491	2351	2864	1936	2222	2413	2873	1954	839

Source : Société de Transports en Commun

Tableau 64: Evolution du nombre d'abonnés de la Société de transport en commun (SOTRACO) en milliers

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'abonnés au transport en commun	4216	4049	1672	1331	777	711	758	685	492	218

Source : Société de Transports en Commun

Tableau 65: Evolution du nombre d'abonnés de la Société de transport en commun (SOTRACO) par type d'abonnés

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Elèves et étudiants	11 851	12 146	11 921	9 335	6 355	5 016	5 441	4 956	3 622	1 635
Autres usagers	5970	6136	5500	4528	3232	2395	2457	2177	1508	269

Source : Société de Transports en Commun

Tableau 66: Evolution de la vitesse commerciale sur le réseau de la SOTRACO

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Vitesse commerciale de la SOTRACO (km/h)	16	16	15	15	15	15	15	15	14	13

Source : Société de Transports en Commun

Tableau 67: Evolution des importations routières par axe d'échange (en milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bénin	16	315	205	279	281	431	478	493	498	772
Côte d'Ivoire	156	61	152	85	210	304	368	458	377	384
Ghana	308	363	52	236	399	440	519	542	746	902
Mali	0	31	26	49	29	1	8	113	158	34
Niger	0	0	0	5	0	7	1	0	0	0
Togo	571	534	627	921	925	1249	1281	1095	1071	1318
Total	1051	1304	1062	1575	1844	2432	2655	2701	2850	3410

Source : Conseil burkinabè des chargeurs

Tableau 68: Evolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bénin	0	0	4 345	6 110	20 359	25367	11092	25644	17 161
Côte d'Ivoire	19 556	65 129	1 747	36 485	97 101	148033	172169	136396	56 493
Ghana	13 592	10 155	8 599	12 540	10 166	6643	24576	36015	52 427
Mali	965	5 410	15 052	13 477	1 063	7467	33038	19734	40 958
Togo	160 471	109 521	173 568	107 719	176 736	63	16146	125	150
Niger	16	0	925	0	308	116621	164732	146699	210773
Total	194600	190215	204236	176331	295567	304192	421752	364613	377963

Source : Conseil burkinabè des chargeurs

Tableau 69: Evolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonne)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Animaux vivants et produits du règne animal	25	46	57	39	37	35	28	26
Produits du règne végétal	83	210	249	300	286	365	446	506
Graisses et huiles animales ou végétales	11	15	29	41	42	60	41	71
Produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs	53	102	150	158	169	183	206	240
Produits minéraux	627	795	805	1241	1395	1374	1286	1702
Produits chimiques	87	121	113	145	179	206	244	219
Matières plastiques et caoutchouc	47	70	75	94	53	45	57	64
Cuirs et articles de voyage	0	0	1	1	4	3	8	10
Bois, charbon de bois, liège	19	15	16	18	23	19	16	19
Pâtes de bois, articles en papier et en carton	11	20	17	16	19	16	24	25
Matières textiles et ouvrages en ces matières	23	33	56	65	38	38	43	48
Chaussures, parapluies, fleurs artificielles	4	4	4	5	8	4	9	14
Pierres, ciment, céramique, verre	9	25	28	32	56	49	52	63 242
Perles, métaux précieux	0	0	0	0	0	0	0	0
Métaux communs	26	49	115	135	221	185	230	223
Machines et appareils électriques	15	28	50	46	52	48	75	85
Véhicules, aéronefs, navires	23	40	50	53	50	43	44	45
Instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique	0	1	1	1	2	2	2	3
Armes et munitions	0	0	0	0	0	0	1	0

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Meubles, jouets, ouvrages divers	1	2	4	4	13	15	15	19
Objets d'art ou d'antiquité	0	1	23	38	8	12	24	28
Total	1064	1577	1843	2432	2655	2702	2851	3347

Source : Conseil burkinabè des Chargeurs (CBC)

Tableau 70: Evolution des importations routières des hydrocarbures (millions litres) et de gaz (tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Essence et super	112	131	142	125	153	118	148	203	241	347
Gas-oil	106	177	156	138	265	335	310	350	367	482
DDO	78	98	102	90	114	96	91	81	52	42
Pétrole	12	56	33	29	15	3	2	1	3	4
Gaz butane	34	54	49	44	43	51	0	70	76	152
Fuel oil	73	97	98	86	56	105	134	258	272	231
Fuel oil mines	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
Jet A1	9	4	8	7	35	46	38	34	23	27

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

4.2: Transport ferroviaire

Tableau 71: Evolution du nombre de voyageurs par train (en millier)

	2013	2014	2015	2016	2017
1. Burkina Faso- Côte d'Ivoire					
1 ^{ère} classe	5 535	4 993	4 919	5 333	5 184
2 ^{ème} classe	85 867	61 926	61 938	60 198	54 554
Sous-total1	91 402	66 919	66 857	65 531	59 738
2. Côte d'Ivoire-Burkina Faso					
1 ^{ère} classe	6 029	5 551	5 586	6 108	5 918
2 ^{ème} classe	103 894	82 541	71 853	77 658	64 608
Sous-total2	109 923	88 092	77 439	83 766	70 526
Total	201 325	155 011	144 296	149 297	130 264

Source : Société de Transport Ivoir-Burkinabè

Tableau 72: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'importation en tonne de 2009 à 2017

Gares	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Banfora	35 794	34 981	14 761	15 037	4 410	4 668	8 044	2 345	4 942
Bobo-Dioulasso	73 186	110 897	124 670	203 055	243 257	229 858	240 627	219 972	236 364
Koudougou	8 131	9 544	6 518	11 061	10 065	6 463	5 903	4 208	3 606
Ouagadougou	212 307	317 462	242 242	404 283	366 185	326 477	279 823	261 282	254 727
Ensemble	329 419	472 884	388 191	633 437	624 473	567 466	534 398	487 807	499 640

Source : Conseil burkinabè des chargeurs

Tableau 73: Evolution du trafic ferroviaire par gare à l'exportation en tonne de 2009 à 2017

Gares	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Banfora	30 729	21 513	10 873	17 269	16 754	11 954	10 130	3 625	21 020
Bobo-Dioulasso	76 991	99 337	65 703	64 003	52 671	67 907	73 899	86 346	76 801
Ouagadougou	17 407	5 058	8 979	11 224	18 852	25 744	24 462	18 151	28 910
Ensemble	125 127	125 909	85 555	92 496	88 277	105 605	108 491	108 123	126 731

Source : Conseil burkinabè des chargeurs

Tableau 74: Evolution des importations ferroviaires (en milliers de tonne) selon la nature des produits en section SH

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Section 1	0	3	2	1	4	3	2	2	2	2
Section 2	24	128	194	140	200	174	183	163	136	124
Section 3	1	14	24	24	27	31	26	25	33	19
Section 4	5	34	45	31	55	55	36	31	24	23
Section 5	12	41	45	107	191	200	171	200	187	210
Section 6	6	45	85	33	60	66	64	38	41	43
Section 7	5	35	43	27	48	51	13	12	10	7
Section 8	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
Section 9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Section 10	1	2	2	1	3	3	5	4	4	3
Section 11	4	11	4	1	5	14	3	2	7	2
Section 12	0	0	0	0	1	1	6	8	4	3
Section 13	0	2	3	4	10	0	15	10	6	11

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Section 14	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
Section 15	2	5	11	8	10	3	31	26	17	27
Section 16	8	7	11	7	17	19	10	10	13	17
Section 17	1	2	2	1	3	2	2	3	3	5
Section 18	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1
Section 20	-	0	0	0	0	0	2	1	1	2
Section 21	-	0	-	-	0	0	0	0	0	0
Total	68	329	473	388	633	624	567	534	488	500

Source : Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 75: Evolution des exportations ferroviaires (en milliers de tonnes) selon la nature des produits en section SH

	2008	2009	2010	2011	2012	2 013	2014	2015	2016	2017
Section 1	0	15	13	9	5	4	4	3	3	5
Section 2	0	44	49	52	55	49	84	84	91	102
Section 3	-	1	1	1	2	2	9	9	10	12
Section 4	-	4	6	3	0	0	1	2	0	0
Section 5	-	1	14	8	0	0	0	0	-	-
Section 6	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Section 7	-	1	1	1	1	2	0	0	0	0
Section 8	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0
Section 9	-	-	-	-	-	0	0	1	-	0
Section 10	-	-	-	-	-	0	-	-	0	-
Section 11	0	58	43	13	29	30	3	3	2	2
Section 12	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-
Section 13	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Section 15	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0
Section 16	-	0	-	0	0	0	1	0	0	0
Section 17	0	0	0	0	0	0	2	5	0	1
Section 18	-	-	-	0	-	0	0	0	0	0
Section 20	-	-	-	0	-	-	0	0	-	-
Section 21	-	-	-	-	-	0	1	2	1	4
Total	0	125	126	86	92	88	106	108	108	127

Source : Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

Tableau 76: Evolution des Importations ferroviaires des hydrocarbures (millions de litres) et de gaz (tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Essence et super	68	47	43	42	91	104	92	nd	nd	128
Gas-oil	22	23	21	20	124	99	157	nd	nd	102
DDO	11	7	7	6	3	17	10	nd	nd	2
Pétrole	8	7	6	6	4	6	8	nd	nd	4
Gaz butane(tonnes)	1	0	0	0	0	0	0	nd	nd	0
Fuel oil	1	0	0	0	0	0	0	nd	nd	0
Jet A1	1	1	1	1	3	6	2	nd	nd	6

Sources : 2006 à 2011 Conseil Burkinabè des Chargeurs, 2012 à 2017 Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

4.3: Transport maritime

Tableau 77: Evolution du trafic maritime à l'importation et à l'exportation pour les marchandises ordinaires (en milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Importations	830	846	1 387	2 539	1 409	1 662	1 878	1 978	2 422	2 832
Exportations	180	237	281	290	149	261	342	384	370	393
Total	1 010	1 083	1 668	2 829	1 559	1 923	2 220	2 362	2 792	3 225

Source : Conseil burkinabè des chargeurs

Tableau 78: Evolution du trafic maritime à l'import en tonne

Ports de transit	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Cotonou	3 541	632	8 183	8 847	8 611	3 616	3 869	13 437	38 529	37 196
Lomé	288	210	687	722	524	672	789	551	944	1 158
	496	388	308	314	116	301	678	665	877	572
Abidjan	189	349	320	508	518	563	603	768	667	778
	764	651	292	718	648	506	612	497	728	122
Tema	329	259	343	454	357	407	464	593	708	786
	680	410	187	036	977	540	503	196	774	277
Takoradi	18	25	27 928	30 051	-	16 250	16 605	50 938	62 257	71 991
	434	946								
Total	829	846	1 386	1 723	1 409	1 663	1 878	1 977	2 422	2 832
	915	028	897	966	351	213	267	733	166	160

Source : Conseil burkinabè des chargeurs

Tableau 79: Evolution du trafic maritime à l'export en tonne

Ports de transit	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Cotonou	785	-	8 416	17 808	25 787	37 500	60 000	55 000	33 260	65 538
Lomé	70 749	27 225	44 742	173 223	57 864	99 518	73 919	91 015	06 303	124 833
Abidjan	86 256	192 998	211 190	81 721	53 589	113 095	201 541	235 362	228 376	174 629
Tema	22 235	16 925	17 059	17 195	12 206	10 340	6 643	3 081	1 824	28 311
Total	180 025	237 148	281 407	289 948	149 446	260 453	342 103	384 458	369 763	393 310

Source : Conseil burkinabè des chargeurs

4.4 : Transport aérien

Tableau 80: Evolution du nombre de passagers embarqués, débarqués et en transit dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou										
Embarqués	169	176	187	184	224	232	233	218	223	245
Débarqués	165	173	187	192	218	230	219	200	222	235
En transit	27	28	40	61	77	92	76	77	89	70
Bobo-Dioulasso										
Embarqués	3	3	3	2	4	7	17	5	6	12
Débarqués	4	2	3	2	4	7	17	5	6	12
En transit	8	7	6	2	8	8	5	5	5	5
Total										
Embarqués	173	179	190	186	228	239	249	223	229	257
Débarqués	169	175	190	194	222	237	236	205	228	246
En transit	35	35	47	62	85	100	80	82	94	75

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 81: Evolution du nombre de passagers internes au départ des aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	1 503	1 343	1 172	975	1 412	4 964	14 520	1 951	2 632	6 823
Bobo-Dioulasso	1 405	1 334	1 241	974	1 446	4 735	14 346	1 725	2 927	7 128
Total	2 908	2 677	2 413	1949	2 858	9 699	28 866	3 676	5 559	13951

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 82: Evolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Afrique de l'Ouest										
Origine	71	72	73	90	90	101	88	77	103	110
Destination	71	72	77	96	92	105	81	83	100	114
Afrique centrale										
Origine	0	3	3	4	9	1	0	0	0	0
Destination	0	3	3	4	9	2	0	0	0	0
Afrique de l'Est										
Origine	2	9	12	13	23	19	19	15	18	19
Destination	2	9	10	13	24	19	18	16	18	18
Europe										
Origine	27	26	30	25	30	35	32	21	28	64
Destination	30	29	27	21	30	36	29	25	27	65
Afrique du Nord										
Origine	61	59	66	51	60	72	73	48	57	29
Destination	62	61	66	55	61	70	71	53	56	29
Moyen Orient										
Origine	3	2	2	1	4	3	5	16	15	19
Destination	2	1	2	1	4	3	5	18	19	20

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 83: Evolution du nombre de mouvements d'avion dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou										
Mouvements commerciaux	6	6	8	9	9	10	12	10	13	nd
Mouvements non commerciaux	1	2	2	3	3	3	4	3	1	nd
Total	8	8	10	11	12	13	15	13	15	16
Bobo-Dioulasso										
Mouvements commerciaux	0	0	1	1	0	1	1	1	1	nd
Mouvements non commerciaux	0	0	1	1	0	0	0	0	0	nd
Total	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Total										
Mouvements commerciaux	7	6	8	9	10	11	13	11	14	nd
Mouvements non commerciaux	2	2	3	3	3	3	4	4	3	nd
Total	8	8	11	13	13	14	16	15	16	18

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 84: Evolution du Fret (embarqué et débarqué) et colis postaux aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou										
Embarqué	2 321	3 014	3 116	1 402	2 265	3 053	2 387	2144	2 741	2097
Débarqué	3 857	4 317	3 317	5 201	5 145	5 129	5 634	6588	7 329	7500
Poste embarqué et débarqué	90	117	248	218	194	160	166	166	191	
Bobo Dioulasso										
Embarqué	10	13	1	45	1	4	0.4	0	0	0
Débarqué	2	6	1	22	2	nd	0.2	0	1	0
Poste embarqué et débarqué	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 85: Evolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir du Burkina Faso

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	13	18	18	17	16	17	20	17	17	21
Bobo-Dioulasso	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Total	14	19	19	18	17	18	22	19	19	23

Source : Agence nationale de l'aviation civile

CHAPITRE 5 : SECURITE ROUTIERE

5.1: Prévention routière

Tableau 86: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par localité (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	70	80	90	104	131	148	157	171	173	191
Bobo-Dioulasso	20	19	21	24	27	30	35	38	42	46
Equipe mobile Ouagadougou	12	12	13	10	13	6	6	4	5	6
Equipe mobile Bobo	2	4	4	4	4	5	8	8	11	13
Koudougou	na	na	na	na	na	3	1	9	11	14
Kaya	na	na	na	na	na	1	5	6	8	10
Ouahigouya	na	na	na	na	na	3	5	6	8	10
Tenkodogo	na	na	na	na	na	10	12	11	14	17
Fada	na	na	na	na	na	na	na	2	6	10
Gaoua	na	na	na	na	na	na	na	1	3	5
Total	104	115	128	142	175	206	228	257	283	322

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 87: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	51	57	64	66	78	88	96	105	114	127
Premières visites	9	10	14	18	22	25	27	29	29	36
Revisite	10	13	12	20	32	34	34	38	30	28
Taux d'échec aux contrôles (%)	-nd	nd-	12,80	18,87	24	23	22	24	18	16

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 88: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou (en milliers)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	11	11	13	9	11	5	5	3	4	4
Premières visites	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revisite	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1
Taux d'échec aux contrôles (%)	-nd	nd-	5,85	13,41	14	18	21	31	26	25

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 89 : Evolution des Contrôles techniques réalisés à Bobo-Dioulasso

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	14167	13337	13983	15854	18327	20944	23254	25044	26908	29380
Premières visites	1238	1402	1772	2893	3667	4786	6683	7528	7368	8198
Revisite	4486	4587	4825	5639	5191	4045	5362	5885	8213	8821
Taux d'échec aux contrôles (%)	23	24	23	23	19	14	16	16,34	20,5	20

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 90: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo-Dioulasso

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	1 779	3 072	3 600	3 179	3 616	4 523	6 667	6 987	8 549	9 305
Premières visites	19	28	37	12	49	89	452	658	652	758
Revisite	267	466	709	311	450	404	473	662	1908	2544
Taux d'échec aux contrôles (%)	13	13	16	9	11	8	6	8,37	17,66	21

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 91: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Koudougou

	2013	2014	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	2 159	526	7 607	3 053	7 153
Premières visites	216	21	511	230	820
Revisite	441	58	891	1517	2199
Taux d'échec aux contrôles (%)	18,32	11,57	10,49	18,72	23

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 92: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou

	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	285	5 834	2 630
Premières visites	8	371	110
Revisite	68	1301	594
Taux d'échec aux contrôles (%)	19,67	18,47	20

Sources : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 93: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Kaya

	2013	2014	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	918	3 804	4 749	4 161	4 419
Premières visites	31	185	156	131	146
Revisite	143	820	1456	1340	1857
Taux d'échec aux contrôles (%)	13,83	19,05	23,74	24,89	31

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 94: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Kaya

	2016	2017
Contrôles périodiques	2 176	2 693
Premières visites	71	80
Revisite	508	874
Taux d'échec aux contrôles (%)	19,38	26

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 95: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya

	2013	2014	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	2 311	4 091	4 543	4 229	5 696
Premières visites	101	317	464	465	684
Revisite	474	584	795	712	857
Taux d'échec aux contrôles (%)	19	13	15	22	14

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 96 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya

	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	274	2 387	2 371
Premières visites	3	192	157
Revisite	54	389	435
Taux d'échec aux contrôles (%)	17	15	17

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 97 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Fada N'Gourma

	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	2 471	2 989	7 264
Premières visites	163	153	261
Revisite	731	1 226	2 213
Taux d'échec aux contrôles (%)	23,3	29,4	24

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 98 : Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada N'Gourma

	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	34	1 679	406
Premières visites		104	20
Revisite	21	780	153
Taux d'échec aux contrôles (%)	49,1	32,5	30

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 99: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo

	2014	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	8 694	7 715	7 890	9 498
Premières visites	396	511	716	482
Revisites	2 856	2 671	3 265	4 102
Taux d'échec aux contrôles ((%)	24,7	25,1	28,0	29

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 100: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo

	2016	2017
Contrôles périodiques	2 048	2 151
Premières visites	30	43
Revisites	836	772
Taux d'échec aux contrôles (%)	28,9	26

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 101: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés à Gaoua

	2015	2016	2017
Contrôles périodiques	1 066	1 431	2 246
Premières visites	219	326	856
Revisites	153	249	513
Taux d'échec aux contrôles (%)	11,8	13,6	12

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 102: Evolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua

	2016	2017
Contrôles périodiques	1 033	1 570
Premières visites	39	162
Revisites	194	254
Taux d'échec aux contrôles (%)	16,4	4

Source : Centre de contrôle des véhicules automobiles

Tableau 103: Evolution du pourcentage de véhicules surchargés par poste de pesage

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bittou	15,8	9,5	4,7	6,7	4,5	2,0	1,9	1,8
Bobo Dioulasso	na	na	na	na	na	3,2	3,0	3,8
Dakola	19,2	11,5	7,7	12,4	5,3	4,3	7,2	4,3
Faramana	25,7	28,5	27,0	17,6	10,4	4,8	4,3	6,7
Koloko	43,3	35,4	18,4	15,7	10,1	10,1	8,9	6,1
Nadiagou	na	na	na	na	na	na	10,6	12,8
Niangologo	45,8	30,4	7,8	11,2	7,7	4,4	3,9	3,0
Ouessa	na	na	na	na	na	11,7	13,4	8,7
Banfora PK 10	na	na	na	na	na	na	na	1,3
Bonyolo	na	na	na	na	na	na	na	0,5
Cinkansé	na	na	na	na	na	na	na	1,3
Nyorida	na	na	na	na	na	na	na	2,0
Saponé	na	na	na	na	na	na	na	2,0
Tanghin Dassouri	na	na	na	na	na	na	na	2,8

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 104: Evolution du nombre de postes de pesage par région

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Boucle du Mouhoun	0	0	0	0	1	1
Cascades	0	0	0	1	2	2
Centre	0	0	0	1	1	1
Centre-Est	1	1	1	1	1	1
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	0	0	0	1	1
Centre-Sud	1	1	1	2	2	3
Est	0	0	0	0	1	1
Hauts-Bassins	3	3	3	3	3	3
Nord	0	0	0	0	0	1
Plateau Central	0	0	0	0	0	0
Sahel	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	1	1	1	1	1	1
Total	6	6	6	9	13	15

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 105: Evolution du nombre de pèse-essieux (pèse-essieux mobiles et fixes)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Pèse-essieux	11	11	11	16	19	20

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 106: Evolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par localité

Localité	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Banfora	na	na	na	na	na	na	2 137
Bittou	44 891	54 901	56 512	54 969	48 310	48 328	25 176
Bobo Dioulasso	na	na	na	na	16 788	16 893	10 310
Bonyolo	na	na	na	na	na	na	3 054
Cinkansé	na	na	na	na	na	na	8 640
Dakola	17 692	17 823	20 753	23 192	23 941	23 674	17 667
Faramana	5 569	6 100	3 654	4 098	4 945	2 766	1 072
Koloko	3 188	6 619	9 243	9 706	9 817	7 929	5 889
Nadiagou	na	na	na	na	na	17 843	17 949
Niangologo	8 601	13 211	12 668	21 637	24 033	23 660	18 545
Nyorida	na	na	na	na	na	na	6 452
Ouessa	na	na	na	na	7 170	6 492	5 676
Saponé	na	na	na	na	na	na	5 579

Source : Office national de la sécurité routière

5.2: Accidents de la route

Tableau 107: Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit

Type de conflits	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
4 Roues contre 4 Roues	1 877	2 641	2 281	2 143	3 074	4147	4 462	4 702	4 883	6 167
4 Roues contre 2 Roues	2 353	3 213	3 266	2 902	4 233	4899	4 951	5 126	4 657	4 823
4 Roues contre Piéton	246	325	498	303	939	393	416	347	368	293
4 Roues seul	0	0	417	504	470	477	453	422	466	465
4 Roues contre charrettes	0	0	26	14	21	16	12	5	4	2
4 Roues contre animal	0	0	1	1	2	8	0	4	2	6
2 Roues contre 2 Roues	2 269	3 000	3 538	4 045	4 488	5299	4 845	4 616	3 965	3814
2 Roues contre Piéton	805	1 074	826	906	1 033	1394	1 094	1 015	882	788
2 Roues contre animal	0	0	2	4	3	1	0	0	0	3
2 Roues seul	0	0	93	152	142	171	148	124	113	125
2 Roues contre charrette	0	0	26	11	23	23	20	3	9	4
Tricycle seul	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	12	13
Tricycle contre 4 Roues	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	27	24
Tricycle contre 2 Roues	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	22	16
Tricycle contre Piéton	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	1	0
Type de conflit non précisé	920	1 064	1 092	1 018	1792	2928	2784	3 112	2966	3 338
Total	8 470	11 317	12 066	12 003	16 220	19 756	19 185	19 476	18 387	19 881

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 108: Répartition des accidents de la route constatés par site

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	4 855	6 132	5 961	5 082	8 216	10792	10812	10843	10475	11693
Bobo-Dioulasso	1 710	1 893	2 232	2 881	3 372	3 237	3 359	3 590	3 202	3 075
Sites non précisés	1 905	3 292	3 873	4 040	4 632	5 727	5 014	5 043	4 700	5 113
Total	8 470	11 317	12 066	12 003	16 220	19 756	19 185	19 476	18 377	19 881

Source : Office national de la sécurité routière

5.3 Victimes de la route

Tableau 109: Evolution du nombre de tués sur place pour 100 000 habitants

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de tués	4,1	3,3	4,4	6,8	5,7	6,8	5,2	5,2	4,6	4,91

Source : Office national de la sécurité routière

Tableau 110: Nombre de tués sur place pour 10 000 véhicules (Véhicules automobiles, tricycles, 2 roues)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de tués	9,8	6,9	7,9	10,1	7,3	7,3	6,3	4,5	3,7	4,14

Source : Office national de la sécurité routière

CHAPITRE 6 : CLIMATOLOGIE.

6.1: Précipitations

Tableau 111: Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	1 034	894	1 250	775	1 079	936	1 278	1 173	1 191	682
Bogandé	638	574	636	620	806	664	509	584	767	649
Boromo	1 135	785	1 033	816	1 039	968	1 115	834	932	883
Dédougou	755	930	1 023	758	969	749	798	1 149	808	866
Dori	503	417	447	528	624	579	432	540	519	532
Fada N'Gourma	1 073	927	790	757	824	797	814	827	808	799
Gaoua	982	1 262	1 114	911	1 072	1 011	1 137	1 126	1 105	908
Ouagadougou	767	896	839	689	992	795	845	899	974	874
Ouahigouya	759	755	899	505	964	713	767	915	921	891
Pô	983	1 061	1 183	927	1 009	956	941	936	1 217	978

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 112: Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	83	88	98	100	94	89	101	83	85	76
Bogandé	56	55	68	47	52	58	51	52	68	44
Boromo	86	80	88	69	79	82	82	77	77	76
Dédougou	63	79	87	72	77	65	76	69	71	68
Dori	46	40	46	40	52	49	42	43	46	46
Fada N'Gourma	74	65	77	68	68	67	72	71	72	62
Gaoua	91	99	96	96	96	80	90	82	85	83
Ouagadougou	71	67	70	67	67	63	76	73	68	66
Ouahigouya	58	54	63	53	72	63	64	66	58	57
Pô	77	87	80	75	86	77	92	77	81	81

Source : Agence nationale de la météorologie

6.2 : Humidité

Tableau 113: Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en %)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	65	73	72	73	74	74	74	70	71	69
Bogandé	61	62	62	57	56	61	59	55	60	54
Boromo	67	72	73	70	70	71	71	67	70	68
Dédougou	63	68	65	66	66	69	68	63	65	65
Dori	63	59	60	56	60	63	60	58	62	62
Fada N'Gourma	66	71	70	68	71	71	69	64	68	65
Gaoua	80	85	83	81	80	82	82	79	78	78
Ouagadougou	66	68	70	67	66	67	69	65	69	66
Ouahigouya	54	56	61	54	57	57	57	54	56	57
Pô	67	70	69	68	72	73	74	71	74	72

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 114: Evolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en %)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	32	37	38	37	39	37	38	36	37	36
Bogandé	29	29	29	25	24	28	27	26	28	25
Boromo	32	34	37	33	35	33	32	29	32	31
Dédougou	28	32	31	30	27	31	31	29	30	31
Dori	25	23	25	22	25	25	24	25	25	26
Fada N'Gourma	33	36	37	33	38	36	36	32	34	33
Gaoua	36	41	40	37	38	37	37	34	35	36
Ouagadougou	31	32	34	31	32	30	31	30	32	31
Ouahigouya	24	25	28	24	27	25	26	25	26	27
Pô	33	35	37	35	39	39	39	38	41	39

Source : Agence nationale de la météorologie

6.3 : Insolation

Tableau 115: Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (heures)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	7,7	7,3	7,3	7,8	7,1	7,7	7,6	7,3	7,5	8,2
Bogandé	8,4	8,4	8,3	8,8	8,6	9,2	8,8	8,8	8,7	8,8
Boromo	8	7,5	7,1	8	7,6	8,4	8,3	8,1	7,9	8,0
Dédougou	8,6	8,2	8,3	8,6	8,2	8,9	8,7	8,5	8,3	8,6
Dori	8,6	8,3	8	8,6	8,2	8,8	8,7	8,3	8,5	8,6
Fada N'Gourma	8,1	8,3	7,9	8,3	7,8	8,4	8,4	8,0	7,8	7,8
Gaoua	7,7	7,5	7,7	7,9	7,5	8,1	7,8	8,1	7,7	7,8
Ouagadougou	8,2	8,1	7,8	8,6	8,2	8,7	8,5	8,3	8,1	8,2
Ouahigouya	8,8	8,6	8,1	8,7	7,1	9	8,6	8,3	8,4	8,6
Pô	8	8	7,6	8,2	7,9	8,1	8,3	8,2	8,0	8,2

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 116: Evolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	3 018	2 769	2 761	2 747	2 706	3 184	3 193	3 242	3 191	3 102
Bogandé	3 733	3 811	3 733	3 956	nd	nd	3 751	3 955	3 614	3 731
Boromo	2 774	2 631	2 345	2 449	2 549	2 620	2 551	2 633	2 446	2 431
Dédougou	3 426	3 060	3 085	3 223	3 160	3 232	3 124	3 272	3 126	2 992
Dori	3 126	3 169	3 162	3 297	3 186	3 145	3 177	3 127	3 091	3 099
Fada N'Gourma	2 841	2 625	2 586	3 640	2 807	2 476	2 525	2 686	2 314	2 288
Gaoua	2 518	2 312	2 436	2 522	2 517	2 535	2 485	2 597	2 650	2 534
Ouagadougou	2 913	2 973	2 736	2 935	2 863	2 830	2 723	2 834	2 681	2 680
Ouahigouya	3 441	3 400	3 367	3 669	3 592	3 457	3 344	3 350	3 319	3 317
Pô	2 794	2 599	2 522	2 693	2 661	2 654	2 644	2 787	2 526	2 625

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 117: Evolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	3,2	3,1	3	3,2	2,9	3,1	3	3,0	2,9	2,8
Bogandé	2,2	2,5	1,9	2,1	2,3	2,3	2,4	2,7	2,8	2,6
Boromo	1	0,9	1	1,1	1,4	1,3	1,2	1,1	1,0	1,0
Dédougou	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	3	2,6	2,6	1,8	1,9
Dori	0,9	1	1,1	1,4	1,3	0,9	0,9	0,8	1,0	1,8
Fada N'Gourma	1	1,4	1,5	1,8	2,3	2,1	1,9	2,2	2,0	2,1
Gaoua	1,8	1,9	1,9	1,8	1,5	1,6	1,6	1,8	1,9	1,9
Ouagadougou	2,7	2,6	2,4	2,2	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,5
Ouahigouya	2	2	2,1	2,4	2,4	2,4	1,9	1,9	2,0	2,1
Pô	1,6	1,5	1,4	1,6	1,6	1,4	1,4	2,0	2,0	2,1

Source : Agence nationale de la météorologie

6.4: Température

Tableau 118: Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	33,9	33,8	33,9	33,8	33,3	33,7	33,6	33,9	34,1	33,3
Bogandé	34,6	35,7	35,7	35,8	35,9	36	36	35,8	35,8	35,9
Boromo	35	35,5	35,6	35,8	35,1	35,4	35,4	35,7	35,7	35,8
Dédougou	35,9	36	36,7	36,2	35,5	36,3	36,3	36,0	36,4	36,0
Dori	36,6	37,8	37,6	37,3	36,5	37,1	37,3	36,7	37,3	37,1
Fada N’Gourma	34,8	35,6	35,6	35,8	35,4	35,6	35,4	35,7	35,7	35,6
Gaoua	34	33,8	34,3	34,2	33,6	34	34	34,3	34,4	34,3
Ouagadougou	34,9	35,7	35,8	36,1	35,5	36	35,9	35,9	36,0	35,7
Ouahigouya	35,5	36,1	36,5	36,5	35,6	36,2	35,8	35,5	36,0	35,9
Pô	34,5	34,9	34,8	34,8	34,3	34,6	34,7	35,0	34,8	35,0

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 119: Evolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso	21,8	21,9	22,2	22	21,9	22,2	22,5	22,4	22,7	22,6
Bogandé	22,5	23,5	23,3	23	23,1	23,1	23,6	23,3	23,5	23,0
Boromo	21,6	22,4	22,3	22,1	22,4	22,2	22,4	22,2	22,6	22,1
Dédougou	22,1	22,5	22,7	22,3	22,3	22,3	22,6	22,4	23,3	23,1
Dori	22,3	23,8	23,6	23,1	23,2	23,1	23,3	22,9	23,4	22,7
Fada N’Gourma	21,9	22,9	22,9	22,7	23,5	22,9	23,2	23,2	23,4	22,9
Gaoua	21,1	21,8	22,1	22	21,8	21,8	22	21,7	22,3	21,8
Ouagadougou	22,1	23,2	22,8	22,9	23,1	22,9	22,9	22,6	22,9	22,4
Ouahigouya	22,7	23,7	23,9	23,5	23,4	23,4	23,5	23,2	23,8	23,4
Pô	21,9	22,8	22,8	21,8	22,5	22,6	22,7	22,8	22,7	22,5

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 120: Evolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso										
Mois le plus chaud	Mars, Avril	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avril	Mars	Mars
Temp. mens. maxima	37,7	37,8	38,6	38,2	37,3	38,5	37,4	38,3	38,4	38,5
Bogandé										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Mars	Avril	Mars	Avril	Mai	Avril	Avril
Temp. mens. maxima	39,1	40,2	40,7	40,4	40,3	41,4	40,8	41,2	41,0	40,8
Boromo										
Mois le plus chaud	Avril	Mars	Mars	Mars	Avril	Mars	Avril	Avril	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	39,8	39,9	40,1	40,5	39,4	40,6	39,5	40,6	41,3	41
Dédougou										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Mars	Mars	Avril	Mars	Avril	Avril	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	40,6	40,4	40,7	41,3	39,6	41,8	41,6	41,5	41,8	41,5
Dori										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Mai	Avril	Mars	Avril	Mai	Avril	Avril
Temp. mens. maxima	41,9	42,2	42,8	42,6	41,6	42,6	42,9	43,5	43,0	42,1
Fada N'Gourma										
Mois le plus chaud	Mars, Avril	Avril	Avril	Mars	Avril	Mars	Mars	Avril	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	39,8	40,8	40,5	41	40,2	41,3	39,8	40,7	41,0	41,7
Gaoua										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avril	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	37,5	37,1	38,6	38,1	37,8	38,4	37,3	38,6	38,4	38,7
Ouagadougou										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Mars	Avril	Mars	Avril	Mai	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	39,8	39,9	40,1	41,1	39,7	41,2	40,7	40,9	40,7	40,9
Ouahigouya										
Mois le plus chaud	Avril	Avril	Avril	Mars	Avril	Mars	Avril	Mai	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	40,2	40,6	41,2	41,1	40,4	41,4	41,9	41,7	41,1	40,8
Pô										
Mois le plus chaud	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Mars	Avril	Avril	Mars
Temp. mens. maxima	39	39,4	39,7	39,9	38,7	39,4	38,7	39,6	39,4	40,3

Source : Agence nationale de la météorologie

Tableau 121: Evolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bobo-Dioulasso											
Mois le moins chaud	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Jan.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	18,1	18,1	18,3	19,2	18,1	18,1	18,3	19,2	17,9	19,7	19
Bogandé											
Mois le moins chaud	Jan.	Jan.	Jan.	Déc.	Jan	Jan.	Jan.	Déc.	Jan-Déc	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	16,2	16,5	17,2	18,4	16,2	16,5	17,2	18,4	16,5	17,7	17,4
Boromo											
Mois le moins chaud	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	15,7	16,3	16,1	17,1	15,7	16,3	16,1	17,1	15,7	17,5	17
Dédougou											
Mois le moins chaud	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Jan.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	16,9	16,8	16,4	18,1	16,9	16,8	16,4	18,1	16,1	18,7	17,7
Dori											
Mois le moins chaud	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Jan.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	14,6	15,2	15,3	16,5	14,6	15,2	15,3	16,5	15,0	16,6	15,4
Fada N'gourma											
Mois le moins chaud	Jan-Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Jan.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	17,2	17,6	18,6	18,6	17,2	17,6	18,6	18,6	17,0	18,7	18,7
Gaoua											
Mois le moins chaud	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Jan.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	14,7	16,2	16	16,6	14,7	16,2	16	16,6	15,4	17,1	16,9
Ouagadougou											
Mois le moins chaud	Jan-Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc. Jan.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	16	16,9	16,8	17,3	16	16,9	16,8	17,3	16,2	17,1	16,8
Ouahigouya											
Mois le moins chaud	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Jan.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	16,9	16,8	17,4	18,9	16,9	16,8	17,4	18,9	16,9	18,6	17,8
Pô											
Mois le moins chaud	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.	Déc.	Déc.	Jan.	Jan.
Temp. mens. minima	16,6	17,4	18,5	19	nd	17,4	18,5	19	17,1	18,8	18,7

Source : Agence nationale de la météorologie

CHAPITRE 7 : LICENCES D’AFFAIRES

7.1 : Agréments

Tableau 122: Evolution du nombre d'agréments pour la confection de plaques d'immatriculation

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'agréments	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 123: Evolution du nombre d'agréments de transporteurs aériens

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'agréments de transport aérien	1	1	2	2	3	7	7	3	5	4

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 124: Evolution du nombre d'agréments d'opérateurs d'assistance en escale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'agréments	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 125: Evolution du nombre d'agréments d'atelier d'entretien aérien

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'agréments	2	2	4	4	4	4	4	4	3	3

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 126: Evolution du nombre d'agréments de travail aérien

	2016	2017
Nombre d'agréments de travail aérien	6	8

Source : Agence nationale de l'aviation civile

7.2 : Certificats

Tableau 127: Evolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de certificats	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 128: Evolution du nombre de certificats d'immatriculation d'aéronefs

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre d'agrément de travail aérien	20	21	24	23	24	23	23	22	24	25

Source : Agence nationale de l'aviation civile

7.3 : Permis

Tableau 129: Évolution du nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)

	2013	2014	2015	2016	2017
Nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)	3	3	2	4	3

Source : Agence nationale de l'aviation civile

Tableau 130: Evolution des dossiers de candidatures au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A	Ouagadougou	0	0	0	0	0	0	1	8
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	3	3	7
A1	Ouagadougou	50	48	60	45	41	10	86	32
	Bobo-Dioulasso	5	8	12	24	4	4	7	6
A1A	Ouagadougou	16	16	79	30	19	16	9	11
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	2	2	1
A1AB	Ouagadougou	19	69	1	3	3	0	1	1
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	2
A1ABC	Ouagadougou	24	9	15	11	30	3	7	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0
A1ABCD	Ouagadougou	1	1	0	0	3	6	4	5
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	2	3	6
A1ABCDE	Ouagadougou	0	2	0	0	0	0	6	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	1	1	1
A1ABCE	Ouagadougou	0	0	0	0	1	46	2	1
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	2
A1B	Ouagadougou	1 849	2 104	1 780	1 625	1 155	1 104	1 003	1 177
	Bobo-Dioulasso	330	390	559	605	533	313	439	426
A1BC	Ouagadougou	13 267	16 014	20 534	22 789	30 848	19 201	18 199	27 842
	Bobo-Dioulasso	3 616	5 197	7 466	9 551	10 744	6 734	6 983	7 980
A1BCD	Ouagadougou	128	91	141	182	128	126	156	218
	Bobo-Dioulasso	193	127	128	127	193	142	130	141
A1BCDE	Ouagadougou	8	5	9	6	6	69	7	5
	Bobo-Dioulasso	2	17	3	9	7	7	8	15

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A1BCE	Ouagadougou	206	178	1	614	726	647	967	1263
	Bobo-Dioulasso	136	174	216	271	279	368	350	440
ABCD	Ouagadougou	0	0	0	0	0	0	1	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0
ABCE	Ouagadougou	0	0	0	0	0	0	22	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0
F	Ouagadougou	22	11	11	21	23	8	16	31
	Bobo-Dioulasso	0	0	1	4	5	4	7	6
Total	Ouagadougou	15 590	18 548	22 631	25 326	32 983	21 236	20 487	30 594
	Bobo-Dioulasso	4 282	5 913	8 385	10 591	11 765	7 580	7 933	9 033

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 131: Evolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de production

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	9 088	9 508	11 828	10 916	16 405	22 730	20 703	22 962	27 779	27 664
Bobo-Dioulasso	2 471	2 890	3 307	3 769	6 062	9 216	8 391	8 194	7 933	8 302
Tenkodogo	706	1 111	1 394	1 094	2 303	2 833	2 007	1 455	2 054	2 617
Ouahigouya	1 269	1 954	2 153	2 354	3 773	4 260	1 449	1 793	3 171	2 206
Fada N'Gourma	na	na	252	722	649	443	843	859	997	1653
Gaoua	na	na	na	na	na	na	1 025	786	837	829
Dédougou	na	na	na	na	na	na	1 244	1 782	1 798	1 624
Dori	na	na	na	na	na	na	1 490	1 963	2 339	2 443
Koudougou	na	na	na	na	na	na	na	na	510	1 256
Total	13 534	15 463	18 934	18 855	29 192	39 482	37 152	39 794	47 418	48 594

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

Tableau 132: Evolution du nombre d'admis au permis de conduire par catégorie dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
A	Ouagadougou	0	0	0	0	0	5	6	9
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	2	130	5
A1	Ouagadougou	47	13	27	29	29	7	86	29

			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	A1A	Bobo-Dioulasso	2	6	6	12	9	4	7	3
		Ouagadougou	4	11	12	18	13	14	10	7
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	0	8	0
	A1AB	Ouagadougou	1	6	13	2	0	0	2	0
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	1	0	0
	A1ABC	Ouagadougou	11	8	13	13	22	8	10	6
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	1	0	2
	A1ABCD	Ouagadougou	0	0	1	1	0	6	7	2
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	0	1	6983	3
	A1ABCD E	Ouagadougou	0	1	1	0	0	1	5	1
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	2	0	1	2	0
	A1ABCE	Ouagadougou	0	0	0	0	0	21	28	0
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0
	A1ABD	Ouagadougou	0	0	0	0	0	5	2	0
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	1
	A1ABDE	Ouagadougou	0	0	0	0	0	0	1	0
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0
	A1B	Ouagadougou	0	0	0	0	0	1	1 366	1 021
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	3	370
	A1BC	Ouagadougou	0	0	0	0	0	7	24 994	24 442
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	1	7 612
	A1BCD	Ouagadougou	0	0	0	0	0	27	173	197
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	439	113
	A1BCDE	Ouagadougou	0	0	0	0	0	1	40	6
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	3	12
	A1BCE	Ouagadougou	0	0	0	0	0	7	996	1 119
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	7	308
	A1BD	Ouagadougou	0	0	0	0	0	5	0	0
		Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0
	AB	Ouagadougou	1 472	1 243	1 348	1 561	1 121	979	1	1

		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Bobo-Dioulasso	276	261	456	583	379	398	0	2
ABC	Ouagadougou	9 178	9 345	14 488	20 414	18 832	20 964	6	2
	Bobo-Dioulasso	3 039	3 269	5 598	8 570	7 511	7 268	0	1
ABCD	Ouagadougou	0	0	0	0	0	0	1	0
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0
ABCE	Ouagadougou	0	0	0	0	0	0	21	1
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	2
B	Ouagadougou	61	69	113	136	115	122	0	2
	Bobo-Dioulasso	14	122	103	147	157	155	0	0
BC	Ouagadougou	7	3	9	6	3	41	5	6
	Bobo-Dioulasso	2	17	3	9	7	8	0	2
BCD	Ouagadougou	180	216	367	534	559	729	1	0
	Bobo-Dioulasso	132	195	228	368	325	354	0	0
F	Ouagadougou	13	9	11	15	8	12	16	26
	Bobo-Dioulasso	0	0	0	1	3	1	350	6
Total	Ouagadougou	10 974	10 924	16 403	22 729	20 702	22 962	27 777	26 877
	Bobo Dioulasso	3 465	3 870	6 394	9 695	8 391	8 194	7 933	8 442

Source : Direction générale des transports terrestres et maritimes

CHAPITRE 8 : CONSOMMATION D'HYDROCARBURES

Tableau 133: Evolution de la consommation de produits énergétiques par mode de transport (milliers de tep)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Transport routier										
Essence + super	188,9	190,3	201,7	214,5	279,6	301,7	312,5	334,5	376,0	493,7
Gas-oil	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Transport Aérien										
Jet A1	24,9	22,0	34,7	35,4	38,6	53,2	40,5	38,6	27,7	33,4
Transport ferroviaire										
Gas-oil	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
DDO	69,5	98,2	106,0	92,1	110,4	106,5	102,7	84,8	55,7	43,1

Source : DGESS/Ministère de l'Energie

Tableau 134: Evolution de la consommation de produits énergétiques du secteur des transports (en milliers de tep)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
DDO	69,5	98,2	106,0	92,1	110,4	106,5	102,7	84,8	55,7	43,1
Pétrole	31,4	26,6	23,7	25,9	17,8	10,7	8,8	7,3	7,4	7,7
Gas-oil	210,5	218,5	277,0	331,2	420,1	481,9	447,3	463,3	513,0	598,8
Jet A1	24,9	22,0	34,7	35,4	38,6	53,2	40,5	38,6	27,7	33,4

Source : DGESS/Ministère de l'Energie

Tableau 135: Evolution des achats d'hydrocarbures (en milliers de tonnes métriques)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Produits liquides										
Super 91	166,8	133,3	154,9	166,8	190,1	255,5	207,4	297,2	256,8	320,4
Pétrole	24,1	15	18,3	4	1,2	2	4,2	4,2	8	3,7
Gas-oil	242,9	248,9	264,4	368,4	461,5	515,8	445,6	421,1	373,3	477,8
DDO	17,2	19,1	24,5	1,9	3	21,7	8,3	65,9	44,9	44,3
Fuel oil	77,3	73,3	51,5	47,2	46,7	61,5	136	200,8	164,7	224,2
Jet A1	23,1	28,2	34,8	41	42,5	54,9	34,4	30,4	22,1	26,5
Total produits liquides	551,4	517,8	548,4	629,3	745	911,4	835,9	1028,6	869,8	1096,9
Produits gazeux										
Gaz butane	24,7	21,4	27,2	36,7	46,2	46,3	60,9	65,1	73,8	84,9
Total produits gazeux	24,7	21,4	27,2	36,7	46,2	46,3	60,9	65,1	73,8	84,9

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

Tableau 136: Evolution des enlèvements d'hydrocarbures par produit (en milliers de m³)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Produits liquides										
Super 91	158,6	198,0	173,8	243,5	243,5	221,8	239,7	331,5	357,9	475,3
Pétrole	29,9	20,0	26,8	24,0	18,9	8,8	9,6	0,8	7,4	7,3
Gas-oil	190,4	235,4	267,5	332,6	388,1	433,5	466,9	456,1	462,9	584,3
DDO	51,7	99,5	90,4	96,1	117,8	112,6	101,2	87,7	53,9	44,9
Fuel oil	59,7	86,9	62,6	45,9	55,7	105,3	134,0	189,7	272,1	309,1
Jet A1	21,5	24,7	31,8	38,2	38,5	52,4	40,2	68,3	27,7	33,3
Total produits liquides	511,8	664,5	652,9	780,3	862,5	934,4	991,6	1134,1	1181,9	1454,2
Produits gazeux										
Gaz butane	44,0	26,3	50,4	66,9	83,8	50,8	57,9	70,2	135,9	151,7

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures

Tableau 137: Evolution des ventes d'hydrocarbures (en milliers de m³)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Produits liquides										
Super 91	188,9	190,3	201,7	214,5	279,6	301,7	312,5	334,5	376,0	493,7
Pétrole	31,4	26,6	23,7	25,9	17,8	10,7	8,8	7,3	7,4	7,7
Gas-oil	210,5	218,5	277,0	331,2	420,1	481,9	447,3	463,3	513,0	598,8
DDO	69,5	98,2	106,0	92,1	110,4	106,5	102,7	84,8	55,7	43,1
Fuel-oil	75,1	89,1	60,2	42,8	54,4	69,8	133,4	189,2	194,9	229,8
Jet A1	24,9	22,0	34,7	35,4	38,6	53,2	40,5	38,6	27,7	33,4
Total produits liquides	600,3	644,7	703,3	741,9	920,9	1023,8	1045,2	1117,7	1174,7	1406,5
Produits gazeux										
Gaz butane	42,7	45,4	51,5	64,4	76,2	90,9	102,1	114,5	133,1	145,6

Source : Société nationale burkinabè d'hydrocarbure

Tableau 138: Evolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Ouagadougou (en FCFA TTC par litre)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Super	691	665	672	682	720	732	732	690	619	602
Pétrole	475	470	460	475	572	610	610	568	497	450
Gas-oil	646	655	635	606	644	656	656	614	543	526
Mélange	687	655	667	690	690	740	740	660	464	610

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 139: Evolution des prix moyens de vente des hydrocarbures gazeux à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Butane 3 kg	715	715	715	715	715	865	915	915	915	915
Butane 6 kg	1 560	1 560	1 560	1 560	1 560	1 890	2 000	2000	2000	2000
Butane 10,5 kg	3 460	3 460	3 460	3 460	3 460	4 105	4 320	4320	4320	4320
Butane 12,5 kg	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 750	5 000	5000	5000	5000
Butane plus de 12,5 kg (prix au kg)	500	500	500	500	500	575	600	600	600	600

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 140: Evolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Bobo-Dioulasso (en FCFA TTC par litre)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Super	686	660	668	678	715	727	727	685	614	597
Pétrole	470	465	455	470	568	579	579	593	492	475
Gas-oil	641	650	630	601	639	651	651	609	538	521
Mélange	682	650	662	685	685	735	735	655	457	605

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 141: Evolution des prix mensuels des carburants à Ouagadougou en 2017 (en FCFA TTC par litre)

	Jan	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Super	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602	602
Pétrole	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
Gas-oil	526	526	526	526	526	526	526	526	526	526	526	526

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

Tableau 142: Evolution des prix mensuels des carburants à Bobo-Dioulasso en 2017 (en FCFA TTC par litre)

	Jan	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Super	595	595	595	595	595	595	595	595	595	595	595	595
Pétrole	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380	380
Gas-oil	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510	510

Source : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

CHAPITRE 9 : DONNEES SOCIOECONOMIQUES

Tableau 143: Evolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée du secteur tertiaire (en milliards FCFA) à prix courant

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Secteur tertiaire	1503,4	1623	1681,4	1795,5	2049,6	2277,9	2376,8	2491,9	2676,1	3010,1
Branche transports	76,2	68,9	64,3	61,7	93,3	96,2	98,5	78,4	78,4	82,3

Source : Comptes nationaux/Institut national de la statistique et de la démographie

Tableau 144: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)²

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Chiffre d'affaires	17 758	20 785	24 399	26 066	28 763	31 760	33 024	57 913	65 990	74 586
Indemnisation des victimes	6 299	7 687	8 186	9 552	11 889	12 818	14 202	25 032	28 737	30 972

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 145: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
chiffres d'affaires	8 619	10 051	10 988	13 883	16 788	18 985	20 887
Indemnisation des victimes	4 183	4 267	4 739	5 465	6 097	6 456	7 410

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 146: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Chiffre d'affaires	250	421	811	660	599	767	672	507	589	440
Indemnisation des victimes	23	32	28	nd	nd	7	12	0	0	1

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 147: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Chiffre d'affaires	450	353	391	476	783	614	640	395	678	655
Indemnisation des victimes	86	57	77	61	126	210	129	85	225	86

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 148: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en Autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Chiffre d'affaires	1363	1602	1268	1200	1421	1593	1592	2094	2184	2486
Indemnisation des victimes	152	370	494	293	368	503	483	551	413	643

Source : Direction des assurances/MINEFID

Tableau 149: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Chiffre d'affaires	12 473	14 066	15 308	17 995	19 288	22 237	28 206
Indemnisation des victimes	7 034	7 545	8 051	7 856	9 414	11 352	13 255

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 150: Evolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes par branche (en millions FCFA)

branche	2015	2016	2017
accident corporel et maladies	8981	11068	11192
Automobile VTM	16788	18986	19171
Incendies et autres dommages aux biens	4627	5707	5108
RC civile générale	4180	1304	1436
Transport	1775	nd0	3510
Risques divers	1685	nd0	3398
Total	38035	nd0	43815

Source : Direction des assurances/DGTCP/MINEFID

Tableau 151: Evolution de l'indice des prix des transports et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 100 en 1996 de 2006 à 2009 et base 100 en 2008 de 2010 à 2017)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Indice des transports	153,6	150,7	97,1	99,3	103,8	105,9	113,2	110,9	106,3	104,8
Indice global	139,6	143,3	100,3	103	107	107,5	107,2	108,3	108,0	108,35

Source : Institut national de la statistique et de la démographie/IHPC

Tableau 152: Evolution de la population urbaine

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ouagadougou	1 602 742	1 681 914	1 763 252	1 846 559	1 932 008	2 019 471	2 108 977	2 200 368	2 293 635	2 388 725
Bobo dioulasso	588 249	610 735	633 694	657 063	680 900	705 205	729 995	755 191	780 846	806 939
Koudougou	143 618	147 630	151 737	155 929	160 221	164 620	169 131	173 744	178 486	183 332
Ouahigouya	130 681	134 682	138 778	142 946	147 207	151 555	156 001	160 533	165 167	169 893
Banfora	114 989	118 676	122 490	126 435	130 528	134 776	139 203	143 796	148 581	153 574
Dédougou	90 975	93 802	96 696	99 645	102 660	105 736	108 888	112 090	115 377	118 727
Kaya	122 974	127 011	131 137	135 339	139 622	143 997	148 466	153 014	157 650	162 377
Tenkodogo	129 710	133 275	136 944	140 712	144 595	148 601	152 742	157 005	161 406	165 961
Fada N'gourma	131 938	136 848	141 873	147 007	152 260	157 635	163 136	168 752	174 489	180 356
Dori	111 638	115 078	118 597	122 188	125 864	129 628	133 491	137 438	141 479	145 764
Réo	64 436	66 131	67 871	69 647	71 467	73 334	75 251	77 214	79 225	81 294

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Houndé	81 647	84 719	87 862	91 062	94 329	97 662	101 066	104 528	108 055	111 650
Djibo	63 175	65 319	67 517	69 764	72 069	74 428	76 840	79 304	81 830	84 376
Léo	53 922	55 861	57 842	59 865	61 934	64 047	66 212	68 420	70 675	72 982
Pô	53 961	55 650	57 371	59 124	60 914	62 745	64 619	66 532	68 493	70 501
Kongoussi	74 100	76 410	78 774	81 186	83 661	86 191	88 784	91 436	94 152	96 931
Yako	83 708	85 867	88 082	90 353	92 686	95 083	97 554	100 088	102 697	105 383
Koupèla	30 599	30 745	30 949	31 211	31 535	31 921	32 376	32 899	33 496	34 170
Zorgho	49 820	51 141	52 500	53 894	55 329	56 808	58 333	59 901	61 517	63 187
Kombissiri	70 273	72 056	73 880	75 736	77 637	79 582	81 573	83 607	85 691	87 824
Orodara	33 260	34 382	35 528	36 700	37 899	39 125	40 381	41 666	42 979	44 321
Boussé	45 234	46 587	47 975	49 393	50 843	52 326	53 850	55 408	57 006	58 639
Tougan	69 773	71 505	73 287	75 112	76 988	78 920	80 912	82 958	85 064	87 240
Nouna	75 606	77 597	79 643	81 737	83 890	86 102	88 379	90 719	93 123	95 599
Manga	34 559	35 630	36 721	37 834	38 968	40 126	41 310	42 516	43 747	45 002
Boromo	30 653	31 345	32 066	32 814	33 596	34 408	35 258	36 143	37 066	38 030
Boulssa	85 333	87 806	90 346	92 947	95 626	98 376	101 207	104 115	107 108	110 186
Ziniaré	65 478	67 325	69 219	71 148	73 125	75 150	77 227	79 349	81 525	83 750
Diébougou	43 457	44 550	45 682	46 846	48 049	49 303	50 597	51 943	53 346	54 806
Sindou	19 012	19 553	20 111	20 683	21 273	21 879	22 505	23 150	23 815	24 499
Kantchari	62 281	64 399	66 566	68 780	71 047	73 365	75 741	78 168	80 650	83 188
Gourcy	84 957	87 606	90 313	93 076	95 910	98 811	101 784	104 824	107 939	111 127
Bogandé	89 090	92 029	95 046	98 120	101 268	104 493	107 794	111 167	114 623	118 154
Garango	76 516	78 643	80 830	83 075	85 387	87 771	90 233	92 766	95 379	98 082
Gaoua	55 010	56 653	58 333	60 046	61 810	63 615	65 471	67 374	69 329	71 337
Dano	48 562	49 998	51 462	52 951	54 468	56 015	57 595	59 202	60 840	62 513
Gorom-gorom	112 870	117 190	121 623	126 151	130 787	135 530	140 398	145 360	150 435	155 589
Diapaga	34 565	35 859	37 185	38 540	39 930	41 350	42 805	44 292	45 810	47 363

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Pama	41 157	43 524	45 971	48 491	51 090	53 760	56 509	59 326	62 211	65 170
Niangoloko	58 125	60 664	63 262	65 917	68 632	71 407	74 249	77 146	80 106	83 131
Pouytenga	88 500	92 105	95 761	99 460	103 206	106 989	110 817	114 674	118 563	122 477
Gayéri	52 026	54 156	56 336	58 570	60 858	63 199	65 601	68 060	70 565	73 126
Ouargaye	34 323	35 472	36 650	37 853	39 086	40 347	41 642	42 965	44 320	45 706
Titao	69 467	71 485	73 550	75 664	77 835	80 067	82 362	84 717	87 133	89 615
Bittou	76 035	78 709	81 431	84 197	87 011	89 877	92 795	95 755	98 763	101 823
Sapouy	60 604	63 518	66 513	69 583	72 737	75 969	79 280	82 670	86 131	89 669
Toma	30 762	31 693	32 641	33 606	34 589	35 592	36 614	37 656	38 715	39 794
Batié	33 566	34 675	35 809	36 969	38 156	39 367	40 613	41 884	43 185	44 514
Sebba	33 924	35 014	36 126	37 263	38 427	39 618	40 840	42 089	43 367	44 655

Source : Projection démographique 2007 – 2020/Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

Tableau 153: Evolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Vélo dame (milliers FCFA)	79	76	73	74	75	74	68	nd	nd	nd
Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA)	1337	1 348	1 363	1 694	1 796	1 827	1 890	nd	nd	nd
Bougie mobylette importée (FCFA)	700	700	575	575	575	575	567	nd	nd	nd
Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA)	1688	1 688	1 625	1 625	1 625	1625	1 625	nd	nd	nd
Mélange 2 temps (FCFA)	685	660	666	687	727	740	740	nd	nd	nd
Huile moteur 40 (FCFA/l)	1061	1 132	1 625	1 794	2 015	2 066	2 067	nd	nd	nd
Gas-oil (FCFA/l)	642	658	595	605	643	656	656	nd	nd	nd
Parking 2 roues (FCFA)	50	50	50	50	50	50	55	nd	nd	nd
Transport bus urbain (FCFA)	150	150	150	150	150	150	150	nd	nd	nd
Taxi de ville (FCFA)	200	200	200	200	258	300	300	nd	nd	nd
Taxi compteur (FCFA)	2 200	2 117	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	nd	nd	nd
Bus Ouagadougou - Bobo-Dioulasso (FCFA)	6 000	6 000	6 250	6 250	6 500	6 500	7 000	nd	nd	nd
Bus Ouagadougou - Tenkodogo (FCFA)	3 000	3 000	3 667	3 667	3 889	4 000	4 000	nd	nd	nd

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bus Ouagadougou - Fada N'Gourma (FCFA)	4 000	4 000	3 750	3 750	3 917	4 000	4 000	nd	nd	nd

Source : Projection démographique 2007 – 2020/Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

Tableau 154: Evolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports

Activité	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Activités spécifiques d'auxiliaires de transport	7	7	12	19	26	43	47	47	49	50
Agences de voyage et de tourisme	122	138	147	159	175	193	207	227	254	307
Collecte de fret	116	117	119	119	120	121	121	123	125	127
Exploitation d'entrepôts	14	14	14	14	14	14	15	15	15	15
Location de véhicules	42	54	83	100	134	165	194	215	245	294
Services de communications	2 924	2 942	2 967	3 002	3 043	3 111	3 149	3166	3187	3209
Services postaux	7	7	7	7	8	10	10	10	10	10
Transit	109	123	137	148	169	206	227	244	255	266
Transports aériens	20	21	21	23	26	31	34	37	41	43
Transports de déménagement	2	3	3	3	3	5	5	5	5	5
Transports de voyageurs	97	115	136	149	174	199	210	218	229	258
Transports ferroviaires	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
Transports maritimes	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5
Transports routiers de marchandises	854	922	1 021	1 133	1 291	1 445	1 536	1676	1999	2356
Transports urbains	9	11	13	16	18	18	18	27	49	58
Total	4 329	4 480	4 687	4 899	5 208	5 568	5 780	6018	6471	7007

Source : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso

GLOSSAIRE

Accessibilité rurale (taux) : Pourcentage de la population située à moins de 2 km d'une route carrossable en toute saison.

Catégories de permis de conduire

A1 : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm³.

A : Catégorie de motocyclette avec ou sans side-car, tricycle à moteur de plus de 125 cm³ de cylindrée.

B : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg.

C : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg.

D : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places.

E : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg.

F : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes.

Catégories de routes :

Au Burkina Faso, les routes sont classées en 3 catégories :

- **Les routes nationales :** Routes principales reliant notamment le Burkina aux pays limitrophes ;
- **Les routes régionales :** Routes reliant deux ou plusieurs régions entre elles ;
- **Les routes départementales :** Routes localisées au niveau des départements et reliant des départements entre eux.

Route en terre moderne : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 60 m ;
- o Largeur de plate-forme 10,60 m en raz campagne et 12,60 m en traversée d'agglomération ;
- o Vitesse de référence 100 km/h ;
- o Rayon minimal 600 m ;
- o Rayon minimal absolu 425 m ;
- o Couche de roulement continue en graveleux latéritiques ;
- o Ce standard permet le bitumage par la réalisation de la couche de base et du revêtement bitumineux sans reprise des terrassements ni des ouvrages.

Routes en terre ordinaire : Ouvrage d'art et d'assainissement construit avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 30 m ;
- o Largeur de chaussée 7,00 m ;
- o Vitesse de référence 80 km/h ;
- o Rayon minimal 300 m ;
- o Couche de roulement continue en graveleux latéritiques.

Route bitumée : Ouvrage d'art de franchissement calculé pour la crue cinquantennale et d'assainissement pour la crue décennale avec pour caractéristiques :

- o Largeur d'emprise 60 m ;
- o Largeur de plate-forme 10,00 m en raz campagne et 12,00 m en traversée d'agglomération ;
- o Largeur du revêtement 7,00 m en raz campagne et 8,00 m en traversée d'agglomération ;

- Vitesse de référence 100 km/h ;
- Rayon minimal 600 m ;
- Rayon minimal absolu 425 m ;
- Ce standard peut être réduit à 9,00 m de plate-forme, par des accotements de 1,00 m chacun, dans le cas de réfection de route existante.

Route non revêtue : Route en terre.

Route revêtue : Route protégée par une couche imperméabilisée, enrobée d'enduit superficiel, sans asphalte.

Pistes améliorées de type A : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m ;
- Largeur de chaussée 6,00 m ;
- Vitesse de référence 80 km/h ;
- Rayon minimal 300 m ;
- Couche de roulement en graveleux latéritiques sur plus de 80% de la longueur ;
- Coupures momentanées.

Pistes améliorées de type B : Ouvrage d'art et d'assainissement principaux construit avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 20 m ;
- Largeur de chaussée 5,00 m ;
- Vitesse de référence 60 km/h ;
- Rayon minimal 300 m ;
- Couche de roulement en graveleux latéritiques limitée aux zones difficiles ;
- Coupures fréquentes pendant les pluies.

Pistes ordinaire : Piste saisonnière avec pour caractéristiques :

- Largeur d'emprise 15 m ;
- Largeur de chaussée 5,00 m ;
- Vitesse de référence 50 km/h ;
- Rayon minimal 120 m ;
- Pas de couche de roulement et pas d'assainissement.

Compagnie d'assurances

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-vie) et les **sociétés vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

Corridor : Axe d'échange routier à caractère spécifique.

Système Harmonisé (SH) : La nomenclature douanière SH (Système Harmonisé) est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD).

Note 1 : La définition des sections de produits

Dans le détail, le Système harmonisé se compose de 21 sections, qui couvrent 99 chapitres. Leurs intitulés sont les suivants :

Section I (chapitres 1 à 5 : animaux vivants et produits du règne animal)

Section II (chapitres 6 à 14 : produits du règne végétal)

Section III (chapitre 15 : graisses et huiles animales ou végétales)

Section IV (chapitres 16 à 24 : produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs)

Section V (chapitres 25 à 27 : produits minéraux)

Section VI (chapitres 28 à 38 : produits chimiques)

Section VII (chapitres 39 à 40 : matières plastiques et caoutchouc)
 Section VIII (chapitres 41 à 43 : cuirs et articles de voyage)
 Section IX (chapitres 44 à 46 : bois, charbon de bois, liège)
 Section X (chapitres 47 à 49 : pâtes de bois, articles en papier et en carton)
 Section XI (chapitres 50 à 63 : matières textiles et ouvrages en ces matières)
 Section XII (chapitres 64 à 67 : chaussures, parapluies, fleurs artificielles)
 Section XIII (chapitres 68 à 70 : pierres, ciment, céramique, verre)
 Section XIV (chapitre 71 : perles, métaux précieux)
 Section XV (chapitres 72 à 83 : métaux communs)
 Section XVI (chapitres 84 à 85 : machines et appareils électriques)
 Section XVII (chapitres 86 à 89 : véhicules, aéronefs, navires)
 Section XVIII (chapitres 90 à 92 : instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique)
 Section XIX (chapitre 93 : armes et munitions)
 Section XX (chapitres 94 à 96 : meubles, jouets, ouvrages divers)
 Section XXI (chapitre 97 : objets d'art ou d'antiquité)

Note 2 : Structure du Système harmonisé

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 77 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des fins administratives.

Codes administratifs

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales comme les suivantes :

- transactions de faible valeur ;
- réparations faites au matériel ;
- biens retournés au pays d'origine ;
- transactions confidentielles ;
- dons et cadeaux privés ;
- matériel et fournitures militaires ;
- effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97.

EQUIPE D'ELABORATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE 2017

➤ Superviseur

OUBDA Fatoumata, Directrice générale des études et des statistiques sectorielles

➤ Equipe de collecte des données

N°	Nom et Prénom (s)	Structure	Téléphone	E-mail
01	MONE Toussaint	DGESS/MTMUSR	70 94 43 10	monetoussaint@yqhoo.fr
02	SAWADOGO Mahamoudou	DGESS/MTMUSR	70 88 10 71	sawmah29@yahoo.fr
03	OUEDRAOGO Mouni	DGESS/MTMUSR	70 00 06 59	ouedraogomouni90@gmail.com
04	SINON Abdoulaye	DGESS/MTMUSR	70 51 01 90	ablosinon1@yahoo.fr
05	BENGALI Harouna	DGESS/MTMUSR	72 41 81 76	hbengaly@gmail.com
06	ROUAMBA G. Clémence	DGESS/MTMUSR	70 41 42 63	clemencerouamba@yahoo.fr
07	SAWADOGO Issa	DGESS/MTMUSR	70 49 48 97	isawadogo124@gmail.com
08	DIALLO Hamadou	DGESS/MTMUSR	70 37 71 49	hamadialo@yahoo.fr

➤ Equipe de rédaction

N°	Nom et Prénom (s)	Structure	Téléphone	E-mail
01	MONE Toussaint	DGESS/MTMUSR	70 94 43 10	monetoussaint@yqhoo.fr
02	OUEDRAOGO Mouni	DGESS/MTMUSR	70 00 06 59	ouedraogomouni90@gmail.com
03	SAWADOGO Issa	DGESS/MTMUSR	70 49 48 97	isawadogo124@gmail.com
04	BAKOA André	INSD	78831045	andrebakoa@yahoo.fr